

Parte 1 AERODINAMICA

1) In salita, con potenza applicata, come varia la velocità di stallo?

- A) diminuisce in quanto parte del peso del velivolo è sostenuto dalla trazione
- B) aumenta solo per gli ULM avanzati
- C) non cambia se il pilota non per volere del pilota

2) Durante la virata a quota costante e con inclinazione laterale di 60° si sviluppa:

- A) un fattore di carico eguale al peso dell'ultraleggero
- B) un fattore di carico eguale a 2
- C) un fattore di carico eguale a 1
- D) un fattore di carico eguale alla metà del peso dell'ultraleggero

3) I principali sistemi ipersostentatori che equipaggiano gli ultraleggeri sono:

- A) alette di curvatura (o flaps), con o senza fessura, poste nel bordo di uscita dell'ala
- B) fessure sul bordo di uscita dell'ala e aerofreni
- C) alette di curvatura (o flaps) e spoilers
- D) gli ultraleggeri non sono dotati di ipersostentatori

4) Il carico alare di un aliante si esprime in:

- A) Kg/sec
- B) Km/h
- C) Kg/m²
- D) Km

5) Lo stallo cui si riferiscono le relative velocità riportate sul manuale di volo sono in rapporto all'ultraleggero sottoposto alla sola accelerazione di gravità di 1g. Come si definisce lo stallo che avviene ad accelerazioni superiori ad 1g, come in virata ed in richiamata?

- A) il nome non prende aggettivi
- B) stallo diverso
- C) stallo dinamico o accelerato, "g" stallo
- D) non viene considerato dal pilota esperto

6) La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal carico?

- A) No
- B) sì, aumenta con l'aumento del carico
- C) sì, diminuisce con l'aumento del carico

D) la domanda è errata, poiché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

7) L'estensione del flap positivo, a parità di velocità, produce l'effetto di:

- A) aumentare portanza e resistenza
- B) aumentare portanza e diminuire resistenza
- C) aumentare resistenza e diminuire portanza
- D) aumentare l'ottimismo del pilota nella buona riuscita dell'atterraggio

8) L'allungamento alare è definito come:

- A) il sistema telescopico che permette di variare l'apertura alare per facilitare l'hangaraggio
- B) il rapporto tra l'apertura alare e la corda, oppure tra il quadrato dell'apertura e la superficie alare
- C) il rapporto fra il quadrato lunghezza delle superfici di comando e l'apertura alare
- D) il rapporto tra la superficie alare e la portanza

9) Quale è l'effetto più vistoso del volo condotto in campo di secondo regime?

- A) che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre più potenza
- B) che per mantenere il VRO a velocità più alta occorre più potenza
- C) che per mantenere il VRO a velocità più bassa occorre meno potenza
- D) che non riesce a mantenere il VRO con nessuna potenza disponibile

10) La forza determinata dal gioco di pressioni sull'ala, come viene chiamata?

- A) resistenza
- B) forza aerodinamica totale
- C) trazione verso l'alto
- D) effetto "magnum"

Parte 2 METEOROLOGIA

11) Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

- A) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell'aria
- B) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell'aria
- C) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell'aria
- D) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell'umidità dell'aria

12) Se una particella d'aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?

- A) Sì
- B) No
- C) Indifferente

D) Dipende dai casi

13) Come si sviluppano le nuvole convettive?

- A) Secondo un modello tipico della propagazione del calore nei liquidi, per spostamento di particelle, come in una pentola in ebollizione
- B) In totale assenza di umidità nell'aria
- C) In conseguenza di uno scambio di calore tra due masse d'aria, una delle quali sia prossima alla saturazione
- D) Per un abbassamento della temperatura nelle ore serali

14) Un fronte occluso a carattere caldo è convenzionalmente rappresentato come:

- A) una serie di triangoli neri
- B) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- C) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- D) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

15) In quali località è più probabile la formazione di nebbia di avvezione?

- A) Zone costiere
- B) Pendenza montagnosa
- C) Zone pianeggianti interne
- D) Vallate di montagna

16) Le precipitazioni associate normalmente al fronte freddo sono:

- A) Brevi ma intense
- B) Leggeri e persistenti
- C) Brevi e leggere
- D) Non vi sono precipitazioni

17) Osservando su una carta meteorologica delle isobare particolarmente ravvicinate, il pilota può dedurre l'esistenza di:

- A) Gradiente barico verticale superiore allo standard
- B) Alti valori di intensità del vento
- C) Gradiente termico orizzontale elevato
- D) Bassi valori di intensità del vento

18) In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota?

- A) 2° C
- B) 4° C
- C) 6,5° C
- D) 8° C

19) Alle volte una particella d'aria si solleva ed inizia un moto verticale senza che vi sia scambio di calore con l'aria circostante, detta aria ambiente. Che nome prende tale tipo di sollevamento?

- A) Anabatico
- B) Meccanico
- C) Convettivo
- D) Adiabatico

20) Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

- A) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- B) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- C) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- D) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

Parte 3 - TECNOLOGIA E PRESTAZIONI DEGLI APPARECCHI VDS

21) Se un motore continua a girare dopo che l'interruttore di accensione (ignition) è stato portato su "Off", quale potrebbe essere la causa probabile?

- A) la miscela è troppo povera
- B) il regolatore di voltaggio non funziona
- C) la massa del magnete non funziona
- D) le candele sono sporche

22) L'altitudine è definita come:

- A) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto dalla superficie del suolo
- B) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al livello medio del mare
- C) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita all'isobara 1013.2
- D) la distanza verticale di un qualsiasi oggetto riferita al piano passante per il punto più alto dell'orografia sottostante

23) Nei motori alternativi aspirati, salendo di quota, la potenza:

- A) rimane costante, a causa dell'aumento della contropressione esterna
- B) aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna
- C) diminuisce a causa della diminuzione del rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria
- D) aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna

24) La velocità di stallo di un aliante viene influenzata dal carico alare?

- A) No
- B) Sì, aumenta con l'aumentare del carico
- C) Sì, diminuisce con l'aumento del carico

D) La domanda è errata, poiché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

25) Quale è la velocità che permette di raggiungere la quota nel minor tempo possibile?

- A) la V_x
- B) la V_y
- C) la V di salita in crociera
- D) la V_z

26) Quale variazione avviene nella miscela carburante/aria, quando viene applicata aria calda al carburatore?

- A) la miscela diviene più povera con conseguente calo di giri
- B) la miscela diviene più povera con conseguente aumento dei giri
- C) non avviene alcuna variazione della miscela aria/carburante
- D) la miscela aria/carburante diviene più ricca

27) Un ultraleggero si trova in sottovento ed in volo livellato mantenendo 1.000 ft. Dopo l'inserimento dell'aria calda al carburatore il motore manifesta un calo di potenza e quindi l'ultraleggero inizia a scendere. Cosa deve fare il pilota per ripristinare la potenza e riprendere il volo livellato?

- A) impoverendo la miscela
- B) arricchendo la miscela
- C) cambiando serbatoio del carburante
- D) aumentando il numero di giri del motore

28) Quale è il rischio che si corre se si imbarca benzina troppo volatile?

- A) la benzina evapora e comincia ad uscire dai tubi della ventilazione dei serbatoi esaurendosi in breve tempo
- B) la benzina evapora e s'introduce nella cabina di pilotaggio provocando avvelenamenti anche gravi
- C) la benzina evapora e si formano blocchi di vapore nelle tubazioni che possono determinare l'arresto del motore
- D) la benzina evapora e se viene a contatto con i tubi di scarico s'incendia

29) L'inserimento di tutta l'aria calda prima di mettere il motore al minimo per l'avvicinamento finale è particolarmente utile per due motivi:

- A) con motore al minimo la quantità di benzina inviata è bassa: con tutta aria calda si evita che il carburante volatilizzi prima di arrivare al carburatore; si evita anche che il motore aumenti progressivamente di giri senza che il pilota se ne avveda
- B) per evitare che con motore al minimo una quantità parzializzata di aria calda possa essere insufficiente ad evitare l'arresto del motore; ed evitare inoltre che il titolo della miscela ecceda di molto il rapporto stechiometrico

- C) per evitare si formi ghiaccio attorno alla farfalla del carburatore, cosa assai facile in posizione di chiusura, e si arresti il motore; ed evitare anche che il motore possa arrestarsi con regime al minimo. cosa che renderebbe difficile al pilota di avvedersene
- D) per predisporre il motore ad aumentare la resa di potenza in caso di riattaccata e consentire al pilota di effettuare l'avvicinamento in planata

30) Come si può combattere efficacemente la formazione dell'acqua di condensazione nei serbatoi durante soste prolungate

- A) togliendo i tappi del serbatoio
- B) riempiendo completamente i serbatoi
- C) chiudendo l'aerazione dei serbatoi
- D) provvedendo alla messa a terra

31) Temperature dell'olio eccessivamente alte in un motore alternativo, sia durante il funzionamento a terra che in volo, provocheranno:

- A) aumento del consumo del carburante ed eventuale aumento della potenza erogata
- B) anomalie di piccola entità difficilmente apprezzabili
- C) perdita di potenza, eccessivo consumo d'olio e possibili danni permanenti al motore
- D) danni alle tubazioni che convogliano aria calda e deformazioni alle alette di raffreddamento dei cilindri

32) Quale è la funzione dei condotti del sistema di ventilazione dei serbatoi?

- A) di assicurare una temperatura costante nei serbatoi
- B) di ventilare la superficie del carburante per far evaporare l'acqua
- C) di impedire che gli insetti vi facciano il nido
- D) di bilanciare la pressione dell'aria all'interno del serbatoio con la pressione atmosferica

Parte 4 - TECNICA DI PILOTAGGIO

33) Qualora la cellula dell'ultraleggero di costruzione metallica fosse stata sottoposta ad eventuali sforzi anomali, torsione o urti violenti, quali segni si evidenzerebbero sulla struttura?

- A) ondulazioni della lamiera, lacerazioni, teste dei ribattini sporgenti o fuori sede
- B) IAS molto inferiore al normale in crociera
- C) rumori anomali in turbolenza
- D) rumori di fondo nelle ricetrasmissioni radiofoniche

34) In volo orizzontale rettilineo uniforme, il fattore di carico è pari a:

- A) Zero
- B) Uno
- C) All'accelerazione di gravità
- D) Uguale alla potenza

35) Quale è la velocità alla quale, di norma, conviene cominciare la rotazione dell'ultraleggero durante la corsa di decollo?

- A) La 1,75 della V_s
- B) la 1,67 della V_s
- C) la 1,15 della V_s
- D) la velocità che si sceglie da sola l'aeroplano

36) Un ultraleggero con efficienza $E = 12$:

- A) Percorre la massima distanza in volo planato con angolo di 12° rispetto alla linea dell'orizzonte
- B) Percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di $1/12$ della velocità minima ammissibile
- C) Ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità in discesa uguale a 12
- D) Percorre in volo planato ed in assenza diventa una distanza di 12 KM con una perdita di quota di 1KM

37) La lettura della bussola deve essere effettuata:

- A) In qualsiasi condizione di volo
- B) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali, pallina al centro e velocità costante
- C) Solo con aereo stabilizzato per prua Nord
- D) Possibilmente in aria calma, con ali orizzontali ed a quota costante e motore al minimo

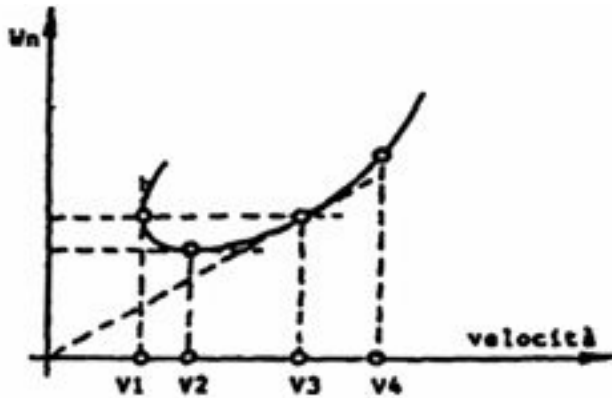
38) In un normale volo di addestramento, a quale quota approssimativamente dovrà trovarsi il pilota di un aliante nel settore di avvicinamento al circuito?

- A) A circa 100mt
- B) A circa 150 mt
- C) A circa 300 mt
- D) A circa 500 mt

39) Come si definisce lo stallo?

- A) lo stallo è un fenomeno aerodinamico per cui l'ala perde la sua capacità portante per il distacco dei filetti fluidi dal dorso
- B) lo stallo è la situazione in cui la portanza è caduta a valori trascurabili
- C) la situazione in cui l'aeroplano perde quota
- D) lo stallo è la condizione di volo in cui l'ala fornisce il massimo possibile della portanza

40) La velocità di massima autonomia chilometrica di un aereo ad elica corrisponde, sul diagramma della potenza necessaria rappresentato, alla velocità:



- A) V4 anche se è preferibile alternarla con la V3
- B) V3
- C) a metà strada tra la V3 e la V2
- D) V1, anche se in presenza di elevata umidità si usa sempre la V2

41) Che cos'è il rollio indotto?

- A) è un'accentuazione della rotazione attorno all'asse verticale che si manifesta una volta iniziata la manovra della virata
- B) è un'accentuazione della rotazione attorno all'asse longitudinale che si verifica quando l'ultraleggero imbarca
- C) è un'accentuazione della rotazione attorno all'asse trasversale che si manifesta una volta iniziata la manovra della virata
- D) è un errore di manovra

42) Dove agisce la portanza sulla struttura dell'ultraleggero?

- A) è concentrata tutta nel centro di pressione in fusoliera
- B) agisce nella sezione mediana dell'ala
- C) è distribuita su tutta la superficie portante ed agisce anche sui comandi di volo e sul motore
- D) agisce solo sui comandi di volo

43) Il pilota di un ultraleggero che decolli da un aeroporto, a terra, alla richiesta del QNH, riscontra che effettivamente l'altimetro indica oltre 270 ft in più o in meno della elevazione dell'aeroporto. Come deve comportarsi il pilota?

- A) Agisce sul nottolino dello strumento, annullando tutto l'errore; quindi, esegue ugualmente il volo.
- B) Ritene detta differenza trascurabile ed esegue ugualmente il volo.
- C) Ritene non accettabili le indicazioni fornitegli dallo strumento e quindi, rinuncia al volo.
- D) Inserisce nell'altimetro il valore della pressione standard 1013.2 ed esegue il volo.

44) Come si verifica lo stato di efficienza degli ammortizzatori idraulici?

- A) non debbono essere né tutti estesi né tutti schiacciati a battuta; lo stelo non deve essere rigato; non devono esserci visibili perdite idrauliche
- B) occorre che lo stelo dell'ammortizzatore sia ben ricoperto di un velo d'olio e che vada in battuta con una lieve pressione di prova
- C) debbono essere a metà corsa con un peso pari al 70% del massimo consentito al decollo ed a tre quarti di corsa con peso massimo al decollo
- D) il loro controllo compito esclusivo del tecnico di manutenzione

Parte 5 - OPERAZIONI ED ATTERRAGGI DI EMERGENZA

45) Qual è il miglior modo per ridurre il raggio di virata di un aliante per sfruttare con maggiore efficacia una termica

- A) Forte inclinazione alare ed elevata velocità per evitare lo stallo
- B) Inclinare più possibile fin oltre i 60°
- C) Salvo casi particolari conviene mantenere una inclinazione di circa 40° e ridurre quanto possibile la velocità
- D) Non c'è relazione tra raggio di virata ed efficienza nello sfruttamento di una termica

46) A parità di IAS e di ogni altro fattore, su un aeroporto elevato la velocità al suolo in soglia pista sarà:

- A) uguale rispetto al livello del mare
- B) minore che al livello del mare
- C) maggiore che al livello del mare

47) Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- A) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- B) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- C) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

48) Qualora con un ultraleggero il pilota si rendesse conto che il carburante a bordo non sia sufficiente per raggiungere il campo di destinazione né nessun altro campo di volo, dovrà:

- A) Proseguire il volo per quanto possibile ed eseguire un atterraggio di emergenza all'esaurimento del carburante.
- B) eseguire immediatamente l'estrazione del paracadute balistico.
- C) Impostare la velocità di massima autonomia chilometrica ed individuare un campo per eseguire un atterraggio forzato.

**Parte 6 - NORME DI CIRCOLAZIONE ED ELEMENTI DI FONIA
AERONAUTICA**

49) Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?

- A) I-CD.
- B) I-ABCD.
- C) DC.9 CD.
- D) DC.9 I-CD.

50) Cosa si intende per "zona proibita" (P)?

- A) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale l'effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
- B) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale non è consentita l'effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
- C) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.

51) Quando si può usare il nominativo abbreviato?

- A) Sempre.
- B) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
- C) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.
- D) Mai.

52) In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- A) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
- B) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
- C) Ogniqualevolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.

Parte 7 - NAVIGAZIONE AEREA

53) Definire la "Declinazione Magnetica" (Variation):

- A) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e quella del Nord magnetico.
- B) Angolo formato tra la direzione del Nord bussola e la traiettoria realmente seguita dall'ultraleggero.

- C) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e l'asse longitudinale dell'ultraleggero.
- D) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.

54) In campo aeronautico le altitudini si misurano in:

- A) piedi (ft) o chilometri (Cm)
- B) piedi (ft) o metri (m)
- C) miglia nautiche (NM) o metri (m)

55) Cosa è un QDR?

- A) Il rilevamento vero rispetto alla stazione.
- B) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- C) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi da una stazione che effettua il rilevamento.
- D) Rilevamento magnetico assegnato per dirigersi sulla stazione.

56) Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

- A) Zero.
- B) L'elevazione dell'aeroporto.

57) La posizione geografica dei poli magnetici non coincide con quella dei poli geografici. Vero o falso?

- A) Vero.
- B) Falso.

58) L'angolo di prua differisce dall'angolo di rotta per:

- A) La correzione necessaria per compensare la componente longitudinale del vento.
- B) La correzione necessaria per compensare la componente laterale del vento.
- C) La correzione necessaria per compensare la componente frontale del vento.
- D) La correzione necessaria per compensare la componente trasversale del campo magnetico terrestre.

Parte 8 - ELEMENTI DI LEGISLAZIONE AERONAUTICA

59) Le virate in un circuito standard:

- A) Sono sempre a destra
- B) possono essere sia a destra sia a sinistra.
- C) Sono sempre a sinistra.

60) L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:

- A) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- B) dall'Aero Club d'Italia.

C) dal Registro Aeronautico Italiano.

61) Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- A) 23
- B) 30
- C) 33

62) Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDS?

- A) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- B) L'Aero Club d'Italia.
- C) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

63) È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- A) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- B) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- C) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

64) Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:

- A) Decollo (o sopravento), sottovento, base, controbase e finale.
- B) Decollo (o sopravento), controbase, sottovento, base e finale.
- C) Decollo (o sopravento), controbase, sopravento, base e finale.

Parte 9 - SICUREZZA DEL VOLO

65) A chi si raccontano gli inconvenienti di volo ?

- A) Al Direttore della scuola, all'addetto SV, a tutti i piloti;
- B) Non si raccontano. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti;
- C) Si raccontano solo agli amici

66) L'ossidazione di un materiale è:

- A) Un procedimento tecnologico che lo preserva dall'usura
- B) Una forma di corrosione molto insidiosa
- C) Un fenomeno superficiale di scarsa rilevanza

67) Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:

- A) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante

- B) accelerare la respirazione
- C) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- D) inserire il riscaldamento della cabina

68) Qual è il compito della Sicurezza Volo?

- A) verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- B) gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- C) le risposte a e b sono corrette

69) Il "cambiamento" è uno dei principi fondamentali della Sicurezza Volo, perché?

- A) se si vuole diminuire il rateo attuale degli incidenti occorre modificare la situazione corrente nel rispetto dei principi della prevenzione (il principio "si è sempre fatto così" deve essere cancellato dalla mente);
- B) è richiesto dai nuovi apparecchi;
- C) è imposto dai regolamenti sul VDS.

70) L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- A) Si
- B) No
- C) Solo su aerei pressurizzati



Questionario di esame per L'ATTESTATO DI VOLO DA DIP. O SPORT.
MULTIASSI - MOTOALIANTE

rif. 137-977-281

COGNOME _____ NOME _____

DATA _____ FIRMA _____

- | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | 26 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 51 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 2 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 27 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 52 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 3 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 28 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 53 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 4 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 29 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 54 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 5 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 30 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 55 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 6 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 31 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 56 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | | |
| 7 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 32 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 57 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | | |
| 8 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 33 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 58 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 9 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 34 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 59 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 10 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 35 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 60 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 11 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 36 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 61 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 12 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 37 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 62 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 13 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 38 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 63 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 14 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 39 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 64 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 15 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 40 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 65 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 16 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 41 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 66 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 17 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 42 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 67 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 18 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 43 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 68 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 19 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 44 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 69 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 20 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 45 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 70 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 21 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 46 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | | | | | |
| 22 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 47 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | | | | | |
| 23 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 48 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | | | | | |
| 24 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 49 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | | | | | |
| 25 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 50 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | | | | | |



AERO CLUB D'ITALIA

Questionario di esame per L'ATTESTATO DI VOLO DA DIP. O SPORT.
MULTIASSI - MOTOALIANTE

rif. 137-977-281

- | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | 26 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> | 51 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d |
| 2 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 27 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> | 52 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | |
| 3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 28 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 53 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 4 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 29 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 54 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 5 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 30 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 55 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d |
| 6 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 31 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 56 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | | |
| 7 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 32 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> | 57 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | | |
| 8 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 33 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 58 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 9 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 34 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 59 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | |
| 10 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 35 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 60 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 11 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 36 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> | 61 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | |
| 12 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 37 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 62 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 13 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 38 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 63 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 14 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 39 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 64 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 15 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 40 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 65 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 16 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 41 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 66 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 17 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 42 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 67 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 18 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 43 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 68 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | |
| 19 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> | 44 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 69 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | |
| 20 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 45 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 70 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | |
| 21 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 46 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | | | | | | |
| 22 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 47 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | | | | | |
| 23 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 48 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> | | | | | | |
| 24 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 49 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | | | | | |
| 25 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 50 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | | | | | | |