

Parte 1 AERODINAMICA

1) Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:

- A) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- B) semiala esterna alla rotazione Completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- C) semiali entrambe stellate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- D) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

2) Durante la discesa, la trazione:

- A) si somma alla resistenza indotta
- B) si sottrae al peso
- C) si aggiunge al peso apparente
- D) si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria, se non da questa interamente costituita

3) Allo stallo ed in condizioni prossime allo stallo l'equilibratore verticale è:

- A) prossimo allo stallo
- B) definitivamente in stallo
- C) conserva quasi inalterata la propria efficacia

4) Cosa s'intende per volo lento?

- A) il volo con vento in coda
- B) il volo condotto alla velocità di separazione tra campo di primo e di secondo regime o al disotto
- C) il volo condotto alla velocità di massima efficienza
- D) il volo condotto alla velocità di massima autonomia chilometrica

5) La resistenza indotta è:

- A) la somma della resistenza di attrito e di forma
- B) la resistenza dovuta ai vortici di estremità alari
- C) la differenza fra la resistenza di forma e di attrito
- D) il rapporto adimensionale fra la resistenza di forma e di attrito

6) Distanza fra gli aeroporti "A" e "B" = 30 Km. Efficienza effettiva considerata = 20. Sulla verticale di A, ed in aria calma senza vento, quale quota deve raggiungere un aliante per planare e raggiungere B con una quota residua di 200 mt?

- A) 1.700 mt
- B) 6.000 mt
- C) Dipende dalla bravura del pilota
- D) Occorre tenere a portata di mano un cellulare per poter chiedere ad un pilota esperto

7) L'allungamento alare è definito come:

- A) il sistema telescopico che permette di variare l'apertura alare per facilitare l'hangaraggio
- B) il rapporto tra l'apertura alare e la corda, oppure tra il quadrato dell'apertura e la superficie alare
- C) il rapporto fra il quadrato lunghezza delle superfici di comando e l'apertura alare
- D) il rapporto tra la superficie alare e la portanza

8) Il carico alare di un aliante si esprime in:

- A) Kg/sec
- B) Km/h
- C) Kg/m²
- D) Km

9) Per sviluppare la stessa portanza all'aumentare dell'altitudine, un aeroplano deve volare:

- A) ad una velocità vera (TAS) più bassa a parità di angolo d'incidenza
- B) alla stessa velocità vera (TAS) indipendentemente dall'angolo d'incidenza
- C) ad una velocità vera (TAS) più bassa con un angolo d'incidenza più basso
- D) ad una velocità vera (TAS) più elevata a parità di angolo d'incidenza

10) Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:

- A) un certo valore critico di IAS
- B) un certo valore dell'angolo d'incidenza
- C) un'improvvisa diminuzione di resistenza
- D) una particolare variazione della densità dell'aria

Parte 2 METEOROLOGIA

11) Il vento "geostrofico" si definisce come:

- A) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona ciclonica
- B) Il vento tangente alle isobare circolari di una zona anticiclonica
- C) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- D) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare

12) Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:

- A) 225°
- B) 135°
- C) 045°
- D) 360°

13) Un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come:

- A) una serie di semicerchi neri
- B) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- C) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- D) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

14) Quali fenomeni sono associati ai cumulonembi?

- A) Ghiaccio, turbolenza, freddo, scarsa visibilità
- B) Pioggia continua, scarsa visibilità, calma di vento
- C) Precipitazioni, ghiaccio, turbolenza, fenomeni elettrici
- D) Precipitazioni, calma di vento, tuoni e fulmini

15) In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alla nubi basse:

- A) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumuli
- B) Strati, stratocumuli, nembostrati
- C) Strati, stratocumuli, nembostrati, cumulonembi
- D) Cumuli, cumulonembi, cirrostrati

16) Se una particella d'aria è carica di umidità, il raggiungimento del punto di condensazione, influenza in qualche modo la sua eventuale salita?

- A) Sì
- B) No
- C) Indifferente
- D) Dipende dai casi

17) Salendo in quota la pressione atmosferica diminuisce: tale diminuzione prende il nome di:

- A) Gradiente orizzontale
- B) Gradiente barico verticale
- C) Isoallobara verticale
- D) Gradiente geostrofico

18) In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

- A) Cumulonembi, nembostrati
- B) Altostrati, altocumuli
- C) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli
- D) Cumuli, altocumuli

19) Se l'aria è moderatamente instabile, una particella d'aria umida che salendo raggiunga la condensazione diventerà:

- A) Stabile
- B) Ancora più instabile
- C) Di equilibrio indifferente
- D) Ancora più stabile

20) La pressione di 850 mb in aria standard corrisponde all'incirca ad una quota di:

- A) 3000 m
- B) 5500 m
- C) 7200 m
- D) 1500 m

Parte 3 - TECNOLOGIA E PRESTAZIONI DEGLI APPARECCHI VDS

21) Il funzionamento dell'orizzonte artificiale é:

- A) efficiente solo in VRO
- B) efficiente in qualsiasi assetto
- C) efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale
- D) inefficiente in forte turbolenza

22) Il sistema d'accensione delle candele é indipendente dall'impianto elettrico generale. Vero o falso?

- A) VERO
- B) FALSO

23) A parità di quota e di velocità, il raggio di virata:

- A) aumenta aumentando l'inclinazione laterale
- B) aumenta diminuendo l'inclinazione laterale
- C) diminuisce diminuendo l'inclinazione laterale
- D) diminuisce di 1 m per ogni grado di aumento dell'angolo di inclinazione laterale

24) Quale è la funzione dell'olio di lubrificazione?

- A) di interporre una sottile pellicola di olio minerale tra le parti metalliche in frizione, allo scopo di preservarne l'integrità

- B) di ammorbidire le guarnizioni poste un po' dovunque nel motore, onde impedire che si secchino e si rompano
- C) di azionare la pompa di alimentazione della benzina per garantire il flusso di carburante
- D) di assicurare una scorta di carburante di riserva a bordo: in caso di esaurimento imprevisto di benzina, infatti, si può attingere dall'olio per formare la miscela di combustione

25) Come varia la velocità di massima efficienza in presenza di vento a favore o contrario?

- A) la velocità di massima efficienza non varia con il vento
- B) con vento a favore si vola più veloci, con vento contrario è obbligatorio accendere il motore
- C) con vento contrario si deve volare più veloci, con vento a favore più lenti
- D) in entrambi i casi conviene estrarre i diruttori

26) Mediamente, di quanto cala con la quota la potenza ottenibile con un motore aspirato:

- A) 1 - 3 % ogni mille piedi
- B) 4 - 6 % ogni mille piedi
- C) 7 - 9 % ogni mille piedi
- D) 10 - 12 % ogni mille piedi

27) Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:

- A) perfettamente attendibili
- B) poco attendibili
- C) attendibili solo per le indicazioni di salita
- D) attendibili solo per le indicazioni di discesa

28) Cosa sono gli impennaggi?

- A) tipi di materiale per irrigidire la tela di rivestimento
- B) I prolungamenti delle parti terminali dell'ala, introdotti per irrobustire le parti più deboli della struttura
- C) è un altro nome dato alle centine
- D) è l'insieme delle parti fisse e mobili che costituiscono i piani di coda orizzontali e verticali.

29) Come viene realizzato il sistema di guida a terra dell'ultraleggero?

- A) principalmente mediante il timone di direzione
- B) Mediante l'orientamento del ruotino sterzante, comandato dalla pedaliera e/o l'azionamento dei freni differenziati
- C) mediante l'azionamento degli alettoni: l'abbassamento di un alettone determina un aumento di resistenza su quel lato, provocando la rotazione dell'ultraleggero

D) esclusivamente mediante un azionamento differenziato dei freni

30) Quante fasi si riconoscono nel funzionamento del motore alternativo?

- A) aspirazione, compressione, accensione e scarico
- B) aspirazione, compressione, anticipo e scarico
- C) aspirazione, compressione, dosaggio e scarico
- D) aspirazione, compressione, espansione e scarico

31) Quando si sia appurata la formazione di ghiaccio al carburatore e si inserisca l'aria calda, si può avere:

- A) un'iniziale aumento dei giri, dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua, seguito da una normalizzazione del regime
- B) un'iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi - dovuto a ghiaccio che si scioglie in acqua - seguito da una piena ripresa del regime
- C) un'iniziale calo dei giri ed una tendenza del motore ad arrestarsi, dovuto a improprio uso del dosatore di miscela, seguito da una ripresa del regime
- D) un'iniziale aumento dei giri, dovuto a benzina che si sghiaccia, seguito da una normalizzazione del regime

32) La presa dell'aria statica alimenta:

- A) anemometro, altimetro e variometro
- B) anemometro, virosbandometro e variometro
- C) anemometro, altimetro e orizzonte artificiale
- D) solo l'orizzonte artificiale

Parte 4 - TECNICA DI PILOTAGGIO

33) Nell'altimetro gli errori di attrito sono causati dalle caratteristiche dei meccanismi e tendono a sommarsi agli errori di isteresi.

- A) VERO
- B) FALSO

34) Lo stallo si può verificare:

- A) Solo a bassa velocità, a qualsiasi valore dell'incidenza.
- B) Solo a bassa velocità, con incidenza oltre l'angolo critico.
- C) A qualsiasi velocità, con incidenza oltre l'angolo critico.
- D) A velocità elevata, con incidenza pari all'angolo di minima efficienza.

35) Durante la vite, il comando che non perde (o perde per ultimo) la propria efficacia è:

- A) Lo stabilizzatore
- B) L'equilibratore verticale
- C) Gli alettoni

D) L'equilibratore orizzontale

36)Quali sono i sintomi che avvisano dell'avvicinarsi dello stallo?

- A) lo stallo non è palesato da alcun sintomo
- B) è indicato da un'improvvisa caduta a zero della lettura dell'anemometro
- C) leggeri scuotimenti della struttura dell'aeroplano, accompagnato da un senso di mancanza d'appoggio del corpo e dai comandi laschi
- D) in genere, solo la sirena d'allarme è in grado di preavvertire del sopraggiungere della condizione di stallo

37)Quali sistemi vengono usati per impedire lo svitamento accidentale dei bulloni?

- A) vengono avvitati con molta attenzione
- B) frenature con filo di ferro e vernici antisbloccanti
- C) vengono rivestiti con grasso antivibrazione
- D) per prudenza non vengono usati bulloni

38)Appena rilasciati i freni, conviene dare una rapida occhiata agli strumenti motore. Nel caso che i valori letti si scostassero da quelli previsti dal manuale, cosa conviene fare?

- A) continuare il decollo, e riatterrare per portarsi al parcheggio
- B) continuare il volo, dal momento che potrebbe trattarsi di una semplice avaria dello strumento
- C) interrompere il decollo e tornare all'area di parcheggio
- D) terminare il volo e segnalare l'avaria sul quaderno tecnico di bordo alla fine della giornata volativa

39)La fase di accensione durante il funzionamento della maggior parte dei motori alternativi aeronautici avviene tramite:

- A) Le candele alimentate dalla batteria
- B) Le candele alimentate dai magneti
- C) La batteria ed i magneti
- D) Il generatore o alternatore

40)L'occhio è uno straordinario misuratore di angoli, ma occorre metterlo in condizione di sfruttare questa sua capacità. Nella fase iniziale di raccordo della traiettoria di avvicinamento con la richiamata finale, quale accorgimento potrà essere adottato per sfruttare tale facoltà?

- A) prima della richiamata l'occhio deve essere portato al terreno, vicino alla verticale e poi un po' più avanti
- B) Lo sguardo deve essere portato lontano, verso l'altra estremità della pista

- C) una volta iniziata la richiamata, quando il muso dell'ultraleggero taglia l'orizzonte, l'occhio deve essere portato di fianco ed in avanti, nella posizione usuale di quando si guida l'automobile
- D) può essere d'aiuto dare un'occhiata alla fuga dei cinesini o dalle luci che eventualmente fiancheggino la pista

41) Le traiettorie di volo possono essere:

- A) rettilinee e curve a quota costante
- B) linee spezzate che risultano dal cambiamento di velocità
- C) rettilinee e curve, a quota costante, in salita ed in discesa

42) Con aeromobile in volo, un altimetro regolato sul QNE (1013.25 hPa) indicherà:

- A) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare
- B) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa. Tale altitudine viene espressa, in questo caso, col termine "livello di volo (flight level)"
- C) l'altezza dell'ultraleggero rispetto al livello dell'aeroporto

43) Da che cosa dipendono principalmente stabilità e precisione d'indicazione degli strumenti giroscopici?

- A) dall'orientamento del giroscopio nello spazio
- B) dalla qualità del materiale con cui sono costruiti
- C) dalla velocità di rotazione dei giroscopi
- D) dalla presenza o meno di masse metalliche o circuiti elettrici nelle vicinanze

44) Il QFE, che viene inserito nella finestrella per il regolaggio dell'altimetro, viene definito come:

- A) il valore della pressione atmosferica standard
- B) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto
- C) il valore della pressione atmosferica esistente al livello del mare, corretta per la temperatura
- D) il valore della pressione atmosferica esistente al livello dell'aeroporto, ridotta al livello medio del mare in aria tipo

Parte 5 - OPERAZIONI ED ATTERRAGGI DI EMERGENZA

45) Le dimensioni del cono di massima efficienza sono:

- A) fisse
- B) variabili in funzione del vento
- C) variabili in funzione del peso

46) Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

- A) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- B) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- C) Mantenere la velocità di massima efficienza.

47) Qual è il miglior modo per ridurre il raggio di virata di un aliante per sfruttare con maggiore efficacia una termica

- A) Forte inclinazione alare ed elevata velocità per evitare lo stallo
- B) Inclinare più possibile fin oltre i 60°
- C) Salvo casi particolari conviene mantenere una inclinazione di circa 40° e ridurre quanto possibile la velocità
- D) Non c'è relazione tra raggio di virata ed efficienza nello sfruttamento di una termica

48) Qual è il significato della sigla S.A.R.

- A) Search and Rescue
- B) Società Aeronautiche Riunite
- C) Superficie aerodinamica resistente
- D) Nulla, non è una sigla aeronautica

Parte 6 - NORME DI CIRCOLAZIONE ED ELEMENTI DI FONIA AERONAUTICA

49) Quale delle seguenti frequenze è designata "frequenza di soccorso"?

- A) 244.3 MHz.
- B) 243.0 MHz.
- C) 241.3 MHz.
- D) 242.3 MHz.

50) Che cosa è l' "AIP"?

- A) Associazione Italiana Piloti.
- B) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- C) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

51) Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:

- A) Roma Controllo.
- B) Roma Informazioni.
- C) Ciampino Avvicinamento.
- D) Roma Aerovia.

52) In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?

- A) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
- B) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
- C) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.

Parte 7 - NAVIGAZIONE AEREA

53) L'ora media locale (LMT) usata prevalentemente in astronomia e per le effemeridi aeronautiche, viene definita come:

- A) L'ora riferita al meridiano locale e dipendente dalla latitudine dello stesso.
- B) L'ora riferita al meridiano di Greenwich e dipendente dalla latitudine dell'osservatore.
- C) L'ora riferita al meridiano locale dell'osservatore e dipendente dalla longitudine dell'osservatore.

54) Le linee "isogone" sono quelle linee tratteggiate riportate sulle carte aeronautiche, che:

- A) Uniscono tutti i punti di uguale elevazione rispetto al livello del mare.
- B) Uniscono punti di uguale inclinazione magnetica.
- C) Uniscono tutti i punti di uguale Declinazione magnetica.
- D) Uniscono tutti i punti di uguale pressione atmosferica.

55) Cosa indica al suolo un altimetro regolato sul QFE?

- A) Zero.
- B) L'elevazione dell'aeroporto.

56) Definire la "Rotta Vera" (True Course):

- A) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.
- B) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire l'ultraleggero.
- C) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza
- D) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°.

57) La velocità vera, in inglese "TAS = TrueAirSpeed" è:

- A) La IAS corretta del solo errore di pressione.
- B) La IAS corretta dell'errore di pressione e temperatura.
- C) La IAS corretta dell'errore di postazione della presa statica.
- D) La IAS corretta dell'errore di compressibilità.

58) L'angolo che l'asse longitudinale dell'aeromobile forma con la direzione del Nord magnetico è detto:

- A) rotta magnetica
- B) prua vera
- C) prua magnetica
- D) rotta bussola

Parte 8 - ELEMENTI DI LEGISLAZIONE AERONAUTICA

59) Dove si possono individuare le zone proibite?

- A) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- B) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- C) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

60) È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?

- A) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- B) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- C) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

61) Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDS?

- A) 16 anni.
- B) 17 anni.
- C) 18 anni.

62) Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:

- A) 23
- B) 30
- C) 33

63) Quando due apparecchi VDS si apprestano ad atterrare:

- A) quello che si trova più alto deve dare la precedenza.
- B) quello che si trova più basso deve dare la precedenza.
- C) quello che viene da sinistra ha la precedenza.

64) Le virate in un circuito standard:

- A) Sono sempre a destra
- B) possono essere sia a destra sia a sinistra.
- C) Sono sempre a sinistra.

Parte 9 - SICUREZZA DEL VOLO

65) L'attenzione volontaria è una funzione:

- A) multicanale
- B) diffusa
- C) legata alla sola vista
- D) monocanale

66) Che cos'è l'attività di prevenzione?

- A) l'attività destinata a limitare l'attività di volo;
- B) l'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;
- C) l'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

67) Quali fattori sono cause degli incidenti?

- A) fattore animale, fattore tecnico, fattore ambientale;
- B) combinazione di fattore umano, tecnico ed ambientale;
- C) le risposte a e b sono corrette.

68) Nell'ambito dell'attività di prevenzione, quando si dovrebbe far ricorso alla "punizione"?

- A) sempre, perché è un principio della "Giusta Cultura S.V." che il responsabile di un danno in un qualche modo paghi per le conseguenze delle proprie azioni;
- B) solo quando il danno è oggettivamente elevato ed è quindi lecita una qualche forma di rivalsa, anche solo a livello disciplinare, nei confronti di chi ha commesso l'errore;
- C) mai in caso di "errore onesto". La punizione deve essere usata solo per correggere rischi inutili e violazioni deliberate ed ingiustificate;

69) L'effetto di Coriolis, responsabile di nausea, capogiri ed estrema confusione, da che cosa può essere determinato?

- A) in qualsiasi virata, nonostante si tenga ferma la testa
- B) ogni volta che si gira di colpo la testa, anche in VRO
- C) in virata stretta, quando si ruota improvvisamente il capo da un lato
- D) solo in volo strumentale, in fase di avvicinamento intermedio

70) È disdicevole raccontare un inconveniente di volo?

- A) Sì. Gli inconvenienti di volo devono essere tenuti nascosti per non fare brutta figura;
- B) no. Non è affatto vergognoso raccontare quello che di anomalo accade durante il volo, anche gli errori, nella consapevolezza che chiunque, per quanto preparato ed esperto possa essere, può sbagliare e che gli errori, le dimenticanze e le errate valutazioni si ripetono e possono capitare ad altri con conseguenze peggiori;
- C) sì. Perché raccontare gli inconvenienti di volo non risulta di alcun interesse per la sicurezza volo e costituisce un inutile appesantimento per il sistema di comunicazione.



Questionario di esame per L'ATTESTATO DI VOLO DA DIP. O SPORT.
MULTIASSI - MOTOALIANTE

rif. 678-831-557

COGNOME _____ NOME _____

DATA _____ FIRMA _____

- 1 a b c d
- 2 a b c d
- 3 a b c
- 4 a b c d
- 5 a b c d
- 6 a b c d
- 7 a b c d
- 8 a b c d
- 9 a b c d
- 10 a b c d
- 11 a b c d
- 12 a b c d
- 13 a b c d
- 14 a b c d
- 15 a b c d
- 16 a b c d
- 17 a b c d
- 18 a b c d
- 19 a b c d
- 20 a b c d
- 21 a b c d
- 22 a b
- 23 a b c d
- 24 a b c d
- 25 a b c d

- 26 a b c d
- 27 a b c d
- 28 a b c d
- 29 a b c d
- 30 a b c d
- 31 a b c d
- 32 a b c d
- 33 a b
- 34 a b c d
- 35 a b c d
- 36 a b c d
- 37 a b c d
- 38 a b c d
- 39 a b c d
- 40 a b c d
- 41 a b c
- 42 a b c
- 43 a b c d
- 44 a b c d
- 45 a b c
- 46 a b c
- 47 a b c d
- 48 a b c d
- 49 a b c d
- 50 a b c

- 51 a b c d
- 52 a b c
- 53 a b c
- 54 a b c d
- 55 a b
- 56 a b c d
- 57 a b c d
- 58 a b c d
- 59 a b c
- 60 a b c
- 61 a b c
- 62 a b c
- 63 a b c
- 64 a b c
- 65 a b c d
- 66 a b c
- 67 a b c
- 68 a b c
- 69 a b c d
- 70 a b c



Questionario di esame per L'ATTESTATO DI VOLO DA DIP. O SPORT.
MULTIASSI - MOTOALIANTE

rif. 678-831-557

- | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 51 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 27 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 52 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 28 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 53 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 29 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 54 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 30 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 55 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 6 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 56 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 57 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | 58 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 34 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 59 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 10 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 60 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 11 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 36 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 61 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 12 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 62 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 13 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 63 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 14 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 39 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 64 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 15 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 40 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 65 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 41 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 66 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 17 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 42 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 67 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 18 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 43 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 68 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 19 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 44 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 69 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 20 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 45 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | 70 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 21 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 46 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | |
| 22 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | 47 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| 23 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 48 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| 24 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 49 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | |
| 25 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 50 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | |