

Struttura NOTAM (Appendix 5 "NOTAM FORMAT" – Annex 15 "Aeronautical Information Service" – ICAO)

Priority Indicator									
Address									
Date and time of filing									
Originator's indicator									
Message Series, Number and Identifier									
NOTAM containing new information (series and number/year)	NOTAMN							
NOTAM replacing a previous NOTAM (series and number/year)	NOTAMR (series and number/year of NOTAM to be replaced)						
NOTAM cancelling a previous NOTAM (series and number/year)	NOTAMC (series and number/year of NOTAM to be cancelled)						
Qualifier									
Q)	FIR	NOTAM code	Traffic	Purpose	Scope	Lower limit	Upper limit	Coordinates radius	
Q)		Q							
Identification of ICAO location indicator in which the facility, airspace or condition reported on is located			A)						
Period of Validity									
From (date-time group)				B)					
To (PERM or day-time group)				C)					EST* PERM*
Time Schedule (if applicable)				D)					
Text of NOTAM; Plain language Entry (using ICAO Abbreviations)									
E)									
Lower Limit				F)					
Upper Limit				G)					
Signature									

Legenda dettaglio campi

Priority indicator	normalmente GG
Address	ogni ente che richiede l'emissione del NOTAM, e che compila il modello in questione deve inviare il testo al NOF (International NOTAM Office) di competenza che, dopo aver controllato la correttezza formale della richiesta, provvede al giusto instradamento nazionale e/o internazionale
Date and time of filing	YYMMDD
Originator's indicator	si riporta l'indicativo AFTN dell'ente che ha originato il NOTAM; nel caso dell'ARO di Bologna si avranno le quattro lettere dell'indicatore toponimico ICAO di Bologna LIPE , seguite da un trigramma che specifica l'ente di Bologna che ha compilato il messaggio, cioè l'ARO, ZPZ , con una ultima lettera aggiuntiva che potrebbe servire per specificare un particolare ufficio all'interno dell'ente di riferimento, e siccome a Bologna non sono previsti uffici sottoposti all'ARO ecco che si inserisce la lettera X , quindi LIPEZPZX
Message Series, Number and Identifier	in questa sezione si riportano i primi dati significativi del NOTAM in questione, fornendo al fruitore l'immediata informazione circa la serie, il numero e l'identificativo ai fini della validità. La SERIE è indicata dalla lettera corrispondente, il NUMERO è composto sempre da un valore a quattro cifre seguito dall'anno di emissione in due cifre separate dal numero da una linea obliqua. La numerazione è annuale e progressiva, si azzerà alla fine dell'anno e quindi il primo NOTAM emesso, in quella particolare serie, il primo giorno dell'anno assumerà numerazione 0001. Quindi segue l'identificativo del NOTAM: N se è un NOTAM nuovo, R se questo avviso sostituisce un precedente NOTAM oppure C se questo NOTAM ne cancella uno precedente e la cancellazione avviene ad una data e/o orario precedente ai termini di validità riportati nel NOTAM da emendare (in questi ultimi due casi, R e C, sono riportati anche gli estremi di serie, numero ed anno dei NOTAM interessati)
Qualifier	<p>Questo importante settore è marcato dalla lettera Q) ed è suddiviso in otto campi, ciascuno separato dall'altro da una barra obliqua e racchiude una serie di dati ed informazioni più specifiche, destinate spesso solo a chi ha il compito di fornire poi le informazioni all'utenza. Una sorta di "riservato agli addetti" la cui conoscenza, però, potrebbe aiutare anche l'utente stesso nella completa ricezione e comprensione dell'avviso stesso. Visioniamo gli otto campi separatamente:</p> <ol style="list-style-type: none"> FIR: le prime quattro lettere corrispondono alla FIR entro cui l'avviso in questione ha competenza territoriale; qualora il NOTAM interessasse più FIRs all'interno dello Stato è riportata la dicitura con le prime due lettere dell'indicatore ICAO dello Stato seguite dal suffisso XX (es. per le FIR italiane sarà riportato LIXX); saranno poi specificate all'ITEM A l'elenco in chiaro delle stesse; NOTAM CODE: è una combinazione di 5 lettere che riassumono in forma di codice l'argomento specifico del NOTAM. La prima lettera è una Q ed identifica il gruppo NOTAM code, la seconda lettera indica l'argomento generale del NOTAM, suddiviso in quattro possibili aree (AGA, COM, RAC ed altro), la terza lettera entra nei particolari dell'argomento trattato, la quarta lettera indica lo stato di funzionamento, la quinta lettera specifica ulteriormente i particolari trattati in oggetto, (vedi più avanti). La possibile doppia X finale è riportata allorché il soggetto del NOTAM non è riportato nel NOTAM Code List; TRAFFIC: viene riportato il tipo di traffico che è maggiormente interessato dalla restrizione (I = IFR, V = VFR, IV = entrambi i tipi di volo); PURPOSE: lo scopo dell'avviso aiuta l'identificazione di chi è immediatamente interessato dal NOTAM stesso: N = NOTAM indirizzato specialmente verso gli Aircraft Operators, B = NOTAM selezionato per un PIB, O = NOTAM significativo per operazioni IFR, M = NOTAM disponibile sui richiesta; SCOPE: un altro aiuto per individuare velocemente la materia in oggetto tra tre differenti categorie: A = aerodrome, E = en-route, W = nav warning; LOWER LIMIT/UPPER LIMIT: riportano i limiti inferiori e superiori dell'avviso, espressi in flight levels, laddove la dicitura 000 significa FL000, o il valore sea/ground level; i valori di default sono 000/999; COORDINATES, RADIUS: sono qui riportate le coordinate espresse in gradi e primi di latitudine e longitudine della località interessata o del centro approssimativo dell'area citata dal NOTAM, incluso il raggio, espresso in NM, di estensione della zona stessa.
Identification of ICAO location indicator	Vi si inserisce l'indicatore di località ICAO, anticipato dalla lettera A) presso il quale è riportata la condizione all'interno del NOTAM; è possibile inserirvi anche più FIR interessate, oppure il nome in chiaro dello Stato interessato.
Period of validity	<p>In questo settore sono previsti tre differenti items:</p> <ul style="list-style-type: none"> il primo è identificato dalla lettera B) e rappresenta il gruppo data/orario (gruppo di dieci cifre relative all'anno, mese, giorno, ora e minuti UTC) dell'entrata in vigore di un NOTAM N, R o C (nel caso di un NOTAM R, l'item "B") riporta il gruppo data/orario alla quale la nuova informazione prenderà il posto del precedente avviso); il secondo item è la lettera C), recante l'indicazione del termine della validità dell'avviso, e se non è possibile conoscere in anticipo l'orario di cessazione si usa l'allocazione EST (nel qual caso la cessazione dell'avviso avverrà tramite un NOTAM di cancellazione), o la

	<p>dicitura PERM nel caso che la variazione sia destinata a rimanere in vigore ed è prevista una sua futura implementazione all'interno della normativa nazionale, cioè all'interno dell'AIP Italia;</p> <ul style="list-style-type: none"> • il terzo item è la lettera D), usato per quei NOTAM che seguono degli orari schedulati, quindi si specificano qui gli orari precisi di attivazione/disattivazione.
Text of NOTAM	<p>Il testo del NOTAM è preceduto dalla lettera E) ed è da usarsi un linguaggio non codificato, con le necessarie informazioni relative ad indicatori, nominativi, frequenze, ecc., usando il linguaggio in chiaro. Laddove sia possibile è bene usare abbreviazioni ICAO. Il testo dovrà essere chiaro e conciso in maniera da favorire una buona catalogazione ai fini PIB; in caso di NOTAM C sarà bene fornire, in questo gruppo, un riferimento alla materia da cancellare in modo da favorire ulteriormente la comprensione.</p>
Lower limit/Upper limit	<p>Sono valori riportati nel caso di nav warning oppure di restrizioni di spazio aereo; s'inseriscono i limiti superiori ed inferiori dell'attività, chiaramente specificando i dati di riferimento e le unità di misura. Sono rispettivamente indicati dalle lettere F) e G).</p>

Codifica lettere (prima lettera = identificatore Q)

Seconda lettera

AGA	Aerodromi	
L	Lighting	Impianti luminosi
M	Movement	Aree di movimento e di atterraggio
F	Facilities	Infrastrutture, assistenze a terra e servizi
COM	Comunicazioni	
C	Communication	Comunicazioni ed assistenze radar
I	Instrument	ILS e MLS
N	Navigation	Assistenze per la navigazione
RAC	Regole dell'aria	
A	Airspace	Organizzazione dello spazio aereo
S	VOLMET services	Servizi del traffico aereo e VOLMET
P	Procedures	Procedure del traffico aereo
Avvisi per la Navigazione		
R	Restrictions	Restrizioni dello spazio aereo
W	Warnings	Avvisi
Altre informazioni		
O	Other	Altre informazioni

Terza lettera

COMUNICAZIONI ED ASSISTENZE RADAR		
A	A/G FAC	Installazione aria/terra (è da specificare in chiaro il servizio e la frequenza)
E	RSR	Radar di sorveglianza in rotta
G	GCA	Sistema di avvicinamento controllato da terra
L	SELCAL	SELCAL
M	SRM	Radar di controllo dei movimenti al suolo
P	PAR	Radar per l'avvicinamento di precisione PAR (con specificazione della pista interessata)

R	SRE	Elemento di radar di sorveglianza del GCA (e seguito poi dalla specificazione della lunghezza d'onda)
S	SSR	Radar secondario di sorveglianza
T	TAR	Radar di sorveglianza TMA

Quarta lettera

A	Availability	Disponibilità
C	Changes	Cambiamenti
H	Hazards	Condizioni di pericolo
L	Limitations	Limitazioni
X	Other	Altre

Quinta lettera

C	Withdrawn maint	Chiuso per manutenzione
D	Avbl day ops	Disponibile per operazioni diurne
F	Fltck okay	Controllo in volo ed attendibile
H	Hr ser	Orario di servizio attuale
M	Mil ops only	Solo operazioni militari
O	Opr	Operativo
R	Avbl o/r	Disponibile su richiesta

In caso di NOTAM C, la quarta e la quinta lettera possono assumere le seguenti combinazioni:

AK	Resumed normal ops
AL	Operative subject to previously published limitations/conditions (opr subj previous cond)
AO	Operational
CC	Completed
XX	Plain language