

## Parte 1 AERODINAMICA

**1) l'ultraleggero tende ad entrare in vite se approssimandosi allo stallo**

- A) è sbandato (pallina fuori centro)
- B) non è sbandato (pallina centrata)

**2) L'efficienza di un'ala (che si traduce nella distanza percorsa per unità di quota persa) è:**

- A) la capacità di moltiplicare magicamente la quantità di carburante inserito nei serbatoi alari
- B) un rapporto adimensionale che indica la capacità dell'aliante di salire in termica
- C) il rapporto tra il  $C_p$  ed il  $C_r$
- D) il valore dell'angolo di incidenza massimo che può garantire ancora una certa efficienza dei diruttori

**3) Esistono assetti e configurazioni nelle quali la potenza disponibile non è sufficiente a mantenere la quota?**

- A) Sì
- B) No

**4) I diruttori hanno generalmente il seguente effetto sulla velocità di stallo:**

- A) la fanno aumentare leggermente
- B) la fanno diminuire leggermente
- C) non hanno alcun effetto sulla velocità di stallo in quanto agiscono sul motore
- D) dipende dall'angolo di incidenza

**5) Allo stallo ed in condizioni prossime allo stallo l'equilibratore verticale è:**

- A) prossimo allo stallo
- B) definitivamente in stallo
- C) conserva quasi inalterata la propria efficacia

**6) La portanza dell'ala è il risultato:**

- A) della pressione positiva agente sul dorso e sul ventre
- B) della pressione negativa agente sul ventre e di quella positiva agente sul dorso
- C) dalla minor pressione esistente sul dorso rispetto a quella sul ventre.
- D) della pressione negativa agente sul dorso e sul ventre

**7) Un aliante con efficienza massima  $E = 32$ :**

- A) percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di  $32^\circ$  rispetto alla linea dell'orizzonte
- B) percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di  $1/32$  della minima ammissibile
- C) ha un rapporto tra la distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 32
- D) percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza massima di 32 Km con una perdita di quota di 1 Km (1.000 m)

**8) Il fenomeno aerodinamico della vite è caratterizzato da:**

- A) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; bassa velocità indicata
- B) semiala esterna alla rotazione Completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata
- C) semiali entrambe stellate; basso rateo di discesa; alta velocità indicata
- D) semiala interna alla rotazione completamente stallata; elevato rateo di discesa; alta velocità indicata

**9) In virate vicine al suolo, soprattutto a bassa velocità, si corre il rischio di provocare un ingresso involontario in vite. Vero o falso?**

- A) VERO
- B) FALSO

**10) Lo stallo di un'ala è un fenomeno la cui apparizione dipende essenzialmente da:**

- A) un certo valore critico della IAS
- B) un certo valore dell'angolo di incidenza
- C) una improvvisa diminuzione della resistenza
- D) una particolare variazione della densità dell'aria

**Parte 2 METEOROLOGIA**

**11) Le nubi cumuliformi appartengono alla famiglia delle nubi basse, medie o alte?**

- A) Basse
- B) Medie
- C) Alte
- D) A nessuna delle tre suddette famiglie, ma ad una famiglia a parte detta delle "nubi a sviluppo verticale"

**12) Quando la turbolenza è classificata moderata?**

- A) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- B) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- C) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

**13) Un fronte occluso è convenzionalmente rappresentato come:**

- A) una serie di semicerchi neri
- B) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- C) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- D) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

**14) Un fronte occluso a carattere freddo è convenzionalmente rappresentato come:**

- A) una serie di triangoli neri
- B) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi neri
- C) una serie di triangoli bianchi alternati con semicerchi neri
- D) una serie di triangoli neri alternati con semicerchi bianchi

**15) In meteorologia, i termini "cuneo" e "saccatura" significano:**

- A) Cuneo: zona di bassa pressione che si insinua fra due zone di alta pressione; Saccatura: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni
- B) Cuneo: zona di alta pressione che si insinua fra due basse pressioni; Saccatura: zona di bassa pressione che si insinua fra due alte pressioni
- C) Cuneo: zona di alta temperatura che si insinua fra due zone di bassa temperatura; Saccatura: zona di bassa temperatura che si insinua fra due zone di alta temperatura
- D) Cuneo: zona barica caratterizzata da isobare convergenti; Saccatura: zona barica caratterizzata da isobare divergenti

**16) In relazione ai tipi barici "ciclone" ed "anticiclone", nell'emisfero nord, il moto dei venti avviene:**

- A) Dalla zona di alta alla zona di bassa pressione, perpendicolarmente alle isobare
- B) Dalla zona di bassa alla zona di alta pressione, perpendicolarmente alle isobare
- C) In senso orario nelle aree cicloniche ed in senso antiorario nelle aree anticicloniche
- D) In senso antiorario nelle aree cicloniche ed in senso orario nelle aree anticicloniche

**17) Zone di turbolenza si possono trovare anche in aria serena tra due cellule temporalesche?**

- A) Sì
- B) No

- C) Sì, ma solo di notte
- D) Sì, ma solo di giorno

**18) Sollevamento adiabatico significa:**

- A) Senza variazioni apprezzabili di temperatura
- B) Senza variazione di pressione atmosferica
- C) Con scambio di calore con l'esterno
- D) Senza scambio di calore con l'esterno

**19) Il tipo di ghiaccio che si può formare sulle strutture di un ultraleggero, dipende tra l'altro:**

- A) Dalla grandezza delle goccioline d'acqua che investono l'ultraleggero
- B) Da un'inversione termica in quota
- C) Dalla differenza fra la temperatura ambiente e la temperatura di rugiada
- D) Dall'aumento della quota di volo

**20) Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:**

- A) Stratificato
- B) A sviluppo verticale
- C) Lenticolari

**Parte 3 - TECNOLOGIA E PRESTAZIONI DEGLI APPARECCHI VDS**

**21) La potenza necessaria al volo orizzontale rappresenta:**

- A) la potenza necessaria all'ultraleggero per mantenere una condizione di volo orizzontale rettilineo uniforme
- B) il lavoro compiuto nell'unità di tempo per accelerare l'ultraleggero alla velocità di crociera
- C) la potenza massima che il motore può erogare condizioni di volo orizzontale rettilineo uniforme
- D) la potenza necessaria per garantire un rateo minimo di salita

**22) Il meccanismo biella-manovella di un motore alternativo serve:**

- A) a trasformare il moto rotatorio dell'albero motore in moto rettilineo alternato del pistone
- B) a sfruttare il moto rettilineo alternato del pistone per la lubrificazione delle pareti del cilindro
- C) a trasformare il moto rettilineo alternato del pistone in moto rotatorio dell'albero motore
- D) ad azionare la pompa dell'olio di lubrificazione

**23) La potenza erogata dal gruppo motopropulsore con elica a passo minimo raggiunge il suo massimo solo a corsa ben avviata.**

- A) VERO
- B) FALSO

**24) La velocità di stallo di un aliante viene influenzata dal carico alare?**

- A) No
- B) Sì, aumenta con l'aumentare del carico
- C) Sì, diminuisce con l'aumento del carico
- D) La domanda è errata, poiché la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

**25) Nei motori alternativi aspirati, salendo di quota, la potenza:**

- A) rimane costante, a causa dell'aumento della contropressione esterna
- B) aumenta a causa dell'aumento della contropressione esterna
- C) diminuisce a causa della diminuzione del rendimento volumetrico, dovuta alla minore densità dell'aria
- D) aumenta a causa del rendimento volumetrico maggiore, dovuto alla diminuzione della temperatura esterna

**26) L'uso operativamente corretto dell'aria calda al carburatore è in prevalente funzione preventiva. Vero o falso?**

- A) VERO
- B) FALSO

**27) Come può il pilota nella pratica diminuire la Resistenza di attrito di un aliante?**

- A) Volando più velocemente possibile
- B) Diminuendo il carico alare al minimo indispensabile
- C) Evitando l'uso dei flaps
- D) Asportando polvere e moscerini e pulendo l'aliante rendendone levigata la superficie

**28) L'altitudine di densità è definita come:**

- A) l'altitudine in atmosfera tipo, corretta per le condizioni di temperatura diverse da quelle standard
- B) l'altezza rispetto al suolo corretta per le condizioni di temperatura diverse dallo standard
- C) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'altimetro
- D) valore indicato dall'altimetro quando viene inserito il QFE

**29) Che cos'è il titolo di miglior rendimento (best power)?**

- A) è un titolo leggermente ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico
- B) è un titolo leggermente povero per il quale la temperatura si alza di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di una piccola quantità rispetto al titolo stechiometrico
- C) è un titolo molto ricco per il quale la temperatura si abbassa di un poco rispetto al massimo e la potenza aumenta di molto rispetto al titolo stechiometrico
- D) è un titolo riservato alla prova al banco dei motori, da evitare assolutamente in volo

**30) Inserendo nella finestrella il QNH, l'altimetro indicherà, con aeromobile in volo:**

- A) zero
- B) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto alla superficie isobanca di 1013.2 hPa
- C) l'altitudine dell'ultraleggero rispetto al livello medio del mare
- D) l'altezza dell'ultraleggero rispetto al terreno sorvolato

**31) Con l'ultraleggero a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:**

- A) l'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- B) zero
- C) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa, chiamata Pressure Altitude
- D) la quota in aumento

**32) Il variometro è uno strumento che indica:**

- A) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in ft/min o in mt/sec
- B) la velocità verticale di salita e discesa, espressa in Kts
- C) la pendenza in gradi della traiettoria
- D) la IAS in salita e discesa

#### **Parte 4 - TECNICA DI PILOTAGGIO**

**33) Con la cloche a sinistra, la posizione degli alettoni è la seguente:**

- A) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- B) Alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- C) Alettone sinistro e destro in posizione neutra
- D) Alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

**34) La velocità indicata di salita ripida di un aereo ad elica è:**

- A) Maggiore di quella di salita rapida
- B) Minore di quella di salita rapida
- C) Uguale a quella di minima potenza necessaria
- D) Maggiore di quella di massima efficienza

**35) In un normale volo di addestramento, a quale quota approssimativamente dovrà trovarsi il pilota di un aliante nel settore di avvicinamento al circuito?**

- A) A circa 100mt
- B) A circa 150 mt
- C) A circa 300 mt
- D) A circa 500 mt

**36) Il fattore di carico "n" è:**

- A) Il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e il peso del carburante
- B) Il rapporto tra l'accelerazione di gravità e la velocità di volo
- C) Il rapporto tra la portanza ed il peso dell'ultraleggero
- D) Il rapporto dell'accelerazione di gravità e la radice quadrata della velocità

**37) Quale è la funzione dell'equilibratore orizzontale?**

- A) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse longitudinale
- B) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse trasversale
- C) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse verticale
- D) di aumentare la resistenza totale

**38) Durante la prova a punto fisso di un'elica a passo variabile, aumentando il passo dell'elica, i giri:**

- A) Aumentano
- B) Diminuiscono
- C) Rimangono costanti
- D) Sono inversamente proporzionali alla trazione

**39) Se si deve intersecare la retta di un pesante velivolo commerciale, subito dopo il suo passaggio, è consigliabile mantenere, durante l'attraversamento, una quota:**

- A) Inferiore di circa 500 ft rispetto a quella dell'aereo precedente
- B) Uguale a quella dell'aereo precedente
- C) Superiore a quella dell'aereo precedente
- D) Di circa 2000 ft sopra il livello del mare

**40) Se nella corsa di decollo ci si avvedesse che l'anemometro non indica alcun aumento di velocità, cosa può essere successo e cosa conviene fare?**

- A) il tubo di Pitot potrebbe essere ostruito; interrompere il decollo se la pista rimanente è sufficiente l'arresto
- B) non è stato tolto il cappuccio al tubo di Pitot; si può continuare a volare a cruscotto ridotto
- C) trascurare del tutto l'avaria
- D) interrompere il decollo solamente se la pista è molto corta

**41) In caso d'inizio d'imbardata, quale è il principale comando che ne consente il controllo?**

- A) gli alettoni
- B) l'equilibratore orizzontale
- C) il motore

D) l'equilibratore verticale

**42) Quale è la velocità alla quale, di norma, conviene cominciare la rotazione dell'ultraleggero durante la corsa di decollo?**

- A) La 1,75 della  $V_s$
- B) la 1,67 della  $V_s$
- C) la 1,15 della  $V_s$
- D) la velocità che si sceglie da sola l'aeroplano

**43) I vortici di estremità in presenza di vento al traverso ed in prossimità del suolo:**

- A) Tendono entrambi a ridurre la propria intensità
- B) Tendono a non essere influenzati dalla presenza di vento al traverso
- C) Tendono ad incrementare la propria intensità nella zona sottovento ed a ridurla nella zona sopravvento
- D) Tendono a ridurre la propria intensità nella zona sottovento e ad aumentarla nella zona sopravvento

**44) Con la cloche a destra, la posizione degli alettoni è la seguente:**

- A) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- B) Alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- C) Alettone sinistro e destro in posizione neutra
- D) Alettone destro alzato; alettone sinistro in posizione neutra

#### **Parte 5 - OPERAZIONI ED ATTERRAGGI DI EMERGENZA**

**45) Si può uscire dalla spirale picchiata semplicemente tirando la barra?**

- A) No, perché in questo modo si peggiora la situazione
- B) No, perché occorrerebbe troppo tempo
- C) Sì, basta insistere
- D) Sì, purché si tiri con forza

**46) La Density Altitude (Altitudine di Densità) è:**

- A) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- B) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- C) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- D) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

**47) In caso di permanenza in acqua indossando un idoneo giubbotto di salvataggio, il pericolo maggiore è costituito:**

- A) Dalla fame e dalla sete.
- B) Dall'ipotermia.



C) Dal non saper nuotare.

**48) In caso di piantata motore in decollo, la virata di 180° per rientrare in pista è solitamente sconsigliata per gli aeroplani a motore. Per i motoalianti, tenendo conto della elevata efficienza degli stessi, la manovra è invece fattibile, anche se si devono utilizzare le seguenti precauzioni:**

- A) La manovra può essere tentata solo dai piloti che abbiano conseguito la qualifica di avanzato
- B) La manovra non deve essere tentata, anche se la quota è sufficiente a raggiungere la pista.
- C) Appruare immediatamente in modo deciso ed abbondante, verificare che la velocità sia stabile e non in diminuzione, eseguire la virata senza esercitare eccessiva trazione sulla barra
- D) Dipende dalla polizza assicurativa stipulata

## **Parte 6 - NORME DI CIRCOLAZIONE ED ELEMENTI DI FONIA AERONAUTICA**

**49) Che cosa è la frequenza?**

- A) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.
- B) Il numero dei cicli al secondo.
- C) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

**50) Nel volo a vista, chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?**

- A) Il pilota.
- B) Il controllore
- C) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.

**51) Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?**

- A) Area assistita.
- B) Area pericolosa.
- C) Area regolamentata.
- D) Orientamento di una pista.

**52) Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?**

- A) Area militare.
- B) Area terminale militare.
- C) Area o regione terminale di controllo.
- D) Area terminale di arrivo.

## **Parte 7 - NAVIGAZIONE AEREA**

**53) La velocità indicata, in inglese "IAS = Indicated Air Speed" è:**

- A) La velocità all'aria dell'ultraleggero.
- B) La velocità letta direttamente sullo strumento
- C) La velocità all'aria corretta dell'errore strumentale.
- D) La velocità letta direttamente sullo strumento e corretta dell'errore di temperatura.

**54) Quanti sono i meridiani veri?**

- A) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 720, cioè 360 ad Est e 360 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- B) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 360,180 ad Est e 180 ad Ovest del meridiano di riferimento.
- C) Sono infiniti ma per praticità se ne considerano 180 a Nord e 180 a Sud del meridiano di riferimento.
- D) Sono in tutto 180 ma per praticità se ne considerano 90 ad Est e 90 ad Ovest del meridiano di riferimento.

**55) A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?**

- A) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
- B) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- C) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- D) Per indicare una direzione magnetica.

**56) La declinazione magnetica (Variation) è definita come:**

- A) Angolo formato tra la direzione del Nord magnetico e la direzione del Nord bussola.
- B) Angolo formato tra la direzione del meridiano geografico e la direzione del Nord bussola.
- C) Angolo formato tra la direzione del Nord vero e la direzione del Nord magnetico.

**57) Cosa è un QDM?**

- A) Un rilevamento vero rispetto alla stazione.
- B) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per dirigersi sulla stazione che effettua il rilevamento.
- C) Rotta magnetica da seguire in assenza di vento per allontanarsi dalla stazione che esegue il rilevamento.
- D) Rilevamento magnetico obbligato per dirigersi sulla stazione.

**58) Cosa è l'equatore?**

- A) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale perpendicolare all'asse congiungente i punti Zenit-Nadir e passante per il centro stesso della Terra.
- B) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre da un piano secante perpendicolare all'asse terrestre e contenente il centro della terra.

- C) E' un luogo di punti della superficie terrestre su cui si riscontra la stessa Declinazione magnetica di valore 0°.
- D) E' una circonferenza massima ottenuta sulla superficie terrestre facendo passare su quest'ultima un piano ideale che contiene l'Eclittica e che passa per il centro della Terra.

### **Parte 8 - ELEMENTI DI LEGISLAZIONE AERONAUTICA**

#### **59) È consentito gettare oggetti o liquidi da un apparecchio VDS?**

- A) Sì, purché in zone deserte.
- B) No, per nessun motivo.
- C) No, salvo che per lavoro aereo e con autorizzazione.

#### **60) Per quanto tempo è valido l'attestato di pilota VDS?**

- A) 1 anno dalla data del rilascio.
- B) 2 anni dalla data del rilascio.
- C) non ha scadenza.

#### **61) All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:**

- A) Certificato di idoneità psicofisica.
- B) Nulla osta del Questore.
- C) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

#### **62) L'amministrazione dell'aviazione civile in Italia è retta:**

- A) dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).
- B) dall'Aero Club d'Italia.
- C) dal Registro Aeronautico Italiano.

#### **63) È consentito pilotare un apparecchio VDS facendo uso, da parte del pilota, di medicinali, narcotici o altre sostanze comunque intossicanti?**

- A) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire, sono proibite.
- B) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata.
- C) I medicinali o le droghe che possano ridurre le capacità di capire ed agire sono permesse in dose moderata, sotto il controllo del medico.

#### **64) Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?**

- A) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- B) 1.000 piedi nei giorni feriali e festivi.
- C) 500 piedi nei giorni feriali e 300 metri nei giorni festivi.

## Parte 9 - SICUREZZA DEL VOLO

**65) Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:**

- A) sbadigliare
- B) sbadigliare e deglutire frequentemente
- C) aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- D) aumentare la temperatura all'interno della cabina

**66) L'azoto sempre presente nei liquidi fisiologici, può abbandonare la soluzione e svilupparsi in bolle infinitesimali andando ad agire con esiti dolorosi e talvolta pericolosi in alcune parti del corpo. In quale occasione un pilota dell'aviazione generale su velivoli non pressurizzati può essere soggetto a questi inconvenienti?**

- A) salita a quote superiori a 20.000 piedi
- B) discesa rapida da quote superiori a 20.000 piedi
- C) salita a 8000 piedi subito dopo aver effettuato un'immersione in mare a profondità superiori a 10 metri
- D) in nessuna delle circostanze sopra citate

**67) Quali sono i segni premonitori dell'ipossia?**

- A) torpore e incoscienza
- B) brividi di freddo, conati di vomito, incoscienza
- C) respirazione affrettata, diminuzione dell'attenzione, senso di benessere ed euforia, senso di confusione
- D) respirazione disordinata, cuore aritmico, collasso cardiocircolatorio

**68) L'obiettivo della manutenzione preventiva è:**

- A) Prevenire avarie e malfunzionamenti
- B) Di sostituire i componenti difficilmente ispezionabili
- C) Di evitare avarie nei momenti meno opportuni

**69) Durante un volo in alta quota, se si avvertono i segni di mancanza d'ossigeno e non si dispone a bordo dell'impianto di erogazione di ossigeno, la misura da prendere sarà:**

- A) scendere subito ad una quota di volo più bassa, compatibilmente con l'orografia del terreno sottostante
- B) accelerare la respirazione
- C) chiudere gli ugelli dell'aria di ventilazione
- D) inserire il riscaldamento della cabina

**70) Nella pianificazione di un volo il pilota deve valutare tutti i fattori di rischio connessi con il volo.**

- A) occorre che ciascuno di essi corrisponda almeno ai requisiti minimi richiesti
- B) occorre che almeno il 90% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti
- C) occorre che almeno il 51% di essi corrisponda ai requisiti minimi richiesti



Questionario di esame per L'ATTESTATO DI VOLO DA DIP. O SPORT.  
MULTIASSI - MOTOALIANTE

rif. 459-435-282

COGNOME \_\_\_\_\_ NOME \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_\_ FIRMA \_\_\_\_\_

- |    |                            |                            |                            |                            |
|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1  | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b |                            |                            |
| 2  | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 3  | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b |                            |                            |
| 4  | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 5  | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |                            |
| 6  | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 7  | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 8  | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 9  | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b |                            |                            |
| 10 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 11 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 12 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |                            |
| 13 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 14 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 15 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 16 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 17 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 18 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 19 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 20 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |                            |
| 21 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 22 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 23 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b |                            |                            |
| 24 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 25 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 26 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b |                            |                            |
| 27 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 28 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 29 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 30 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 31 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 32 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 33 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 34 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 35 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 36 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 37 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 38 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 39 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 40 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 41 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 42 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 43 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 44 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 45 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 46 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 47 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |                            |
| 48 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 49 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |                            |
| 50 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |                            |
| 51 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 52 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 53 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 54 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 55 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 56 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |                            |
| 57 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 58 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 59 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |                            |
| 60 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |                            |
| 61 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |                            |
| 62 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |                            |
| 63 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |                            |
| 64 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |                            |
| 65 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 66 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 67 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 68 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |                            |
| 69 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d |
| 70 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |                            |



AERO CLUB D'ITALIA

Questionario di esame per L'ATTESTATO DI VOLO DA DIP. O SPORT.  
MULTIASSI - MOTOALIANTE

rif. 459-435-282

- |    |                          |                          |                          |                          |    |                          |                          |                          |                          |    |                          |                          |                          |                          |
|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 26 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 51 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 27 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 52 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 28 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 53 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 29 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 54 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 30 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 55 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 31 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 56 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 32 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 57 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 33 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 58 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 34 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 59 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 60 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 36 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 61 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 37 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 62 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 38 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 63 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 39 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 64 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 40 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 65 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 41 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 66 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 17 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 42 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 67 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 18 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 43 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 68 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 19 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 44 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 69 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 20 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 45 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 70 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 21 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 46 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |    |                          |                          |                          |                          |
| 22 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 47 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |    |                          |                          |                          |                          |
| 23 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 48 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |    |                          |                          |                          |                          |
| 24 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 49 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |    |                          |                          |                          |                          |
| 25 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 50 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |    |                          |                          |                          |                          |