

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 01. Cosa s'intende per aeroplano ad ala alta?

---

- a) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte mediana
- b) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte bassa
- c) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è collegata alla fusoliera nella sua parte alta
- d) un tipo di ultraleggero nel quale l'ala è caratterizzata da un grande spessore

## 02. Il vento "di gradiente" si definisce come:

---

- a) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira parallelamente alle isobare
- b) Il vento ciclonico ed anticiclonico, tangente in ogni punto alle isobare circolari
- c) Il vento che, per effetto della forza deviante, spira perpendicolarmente alle isobare
- d) Il vento risultante dalla differenza di intensità fra il vento di due isobare distanziate di 4 mb

## 03. Quale è la velocità alla quale, di norma, conviene cominciare la rotazione dell'ultraleggero durante la corsa di decollo?

---

- a) La 1,75 della  $V_s$
- b) la 1,67 della  $V_s$
- c) la 1,15 della  $V_s$
- d) la velocità che si sceglie da sola l'aeroplano

## 04. A quale scopo viene utilizzata la bussola magnetica?

---

- a) Esclusivamente per seguire la direzione dei meridiani geografici.
- b) Per seguire la direzione dei paralleli geografici.
- c) Per rilevare la Declinazione magnetica presente in una certa zona.
- d) Per indicare una direzione magnetica.

## 05. Quali sono gli step del Risk Management (gestione del rischio)?

---

- a) individuazione di tutti i possibili pericoli, valutazione obbiettiva dei fattori che incidono sullo svolgimento del volo;
- b) determinazione della loro accettabilità, azione correttiva per renderli accettabili;
- c) le risposte a e b sono corrette

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 06. Chi assegna la targa metallica con i caratteri di identificazione di un apparecchio VDs'

---

- a) ENAC (Registro Aeronautico italiano).
- b) l'Aero Club d'Italia.
- c) ENAC (Registro Aeronautico Nazionale)

## 07. un ultraleggero con efficienza $E = 12$ :

---

- a) percorre la massima distanza in volo planato con un angolo di  $12^\circ$  rispetto alla linea dell'orizzonte
- b) percorre la massima distanza in volo planato con una velocità di discesa aumentata di  $1/12$  della velocità minima ammissibile
- c) ha un rapporto tra distanza massima percorsa in volo planato e la velocità di discesa uguale a 12
- d) percorre in volo planato ed in assenza di vento una distanza orizzontale di 12 NM con una perdita di quota di 1 NM

## 08. Quando si può usare il nominativo abbreviato?

---

- a) Sempre.
- b) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
- c) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.
- d) Mai.

## 09. Qual è l'età minima per il conseguimento dell'attestato di pilota VDs'

---

- a) 16 anni.
- b) 17 anni.
- c) 18 anni.

## 10. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:

---

- a) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- b) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- c) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
- d) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 11. Quale è la funzione dell'equilibratore orizzontale?

---

- a) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse longitudinale
- b) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse trasversale
- c) di permettere il controllo della rotazione dell'ultraleggero attorno all'asse verticale
- d) di aumentare la resistenza totale

## 12. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?

---

- a) alla velocità minima
- b) alla velocità di massima efficienza
- c) alla velocità massima
- d) alla velocità di discesa minima

## 13. Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:

---

- a) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
- b) ogni mezzo deve virare sulla propria destra.
- c) entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.

## 14. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:

---

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

## 15. Quando la turbolenza è classificata moderata?

---

- a) Quando si verificano leggeri e ritmici sobbalzi dell'aeromobile e non esiste alcuna difficoltà a mantenere la traiettoria di volo
- b) Quando si verificano ampie e brusche variazioni di altitudine e di assetto e l'aeromobile può andare fuori controllo per brevi periodi
- c) Quando si verificano sobbalzi e variazioni di assetto sensibili, ma l'aeromobile rimane sempre sotto controllo

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 16. Che cosa è l'imbardata inversa?

---

- a) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse trasversale che si manifesta entrando in virata
- b) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse longitudinale che si manifesta entrando in virata
- c) è un errore di manovra
- d) è una tendenza alla rotazione attorno all'asse verticale che si manifesta con l'azionamento singolo degli alettoni

## 17. A quali inconvenienti sono esposti i comportamenti non automatici (top-down)?

---

- a) possono richiedere tempi eccessivi per la loro definizione ed attuazione
- b) possono contenere errori che passano inosservati
- c) nessun inconveniente: sarebbe opportuno assumere sempre comportamenti non automatici

## 18. All'atto del rinnovo dell'attestato di pilota VDS la validità biennale è subordinata al:

---

- a) Certificato di idoneità psicofisica.
- b) Nulla osta del Questore.
- c) Certificato di idoneità psicofisica e dichiarazione del pilota di aver svolto, nel periodo trascorso, attività di volo quale pilota responsabile.

## 19. Quale è la massima ampiezza della latitudine?

---

- a) 90°
- b) 180°
- c) 360°
- d) 720°

## 20. L'altitudine di densità è definita come:

---

- a) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per condizioni di temperatura diverse dalla standard
- b) l'altezza rispetto al suolo corretta per condizioni di temperatura diverse dalla standard
- c) l'altitudine in atmosfera tipo corretta per l'errore strumentale dell'Altimetro

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 21. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:

---

- a) Stratificato
- b) A sviluppo verticale
- c) Lenticolari

## 22. Se con un aeromobile del peso di 450 Kg si raggiunge il fattore di carico 3, il carico complessivo cui sono sottoposte le strutture dell'aeroplano sono:

---

- a) 450 Kg.
- b) 900 Kg.
- c) 1.350 Kg.
- d) 4.500 Kg.

## 23. I fenomeni meteorologici determinanti per il tempo, si manifestano:

---

- a) Nella Troposfera dove c'è aria sufficiente affinché si formino
- b) Nella Ionosfera
- c) Nella Stratosfera
- d) Nello Strato di Heavy Side

## 24. La pendenza della traiettoria durante una salita ripida è

---

- a) Maggiore di quella corrispondente alla salita rapida
- b) Minore di quella corrispondente alla salita rapida
- c) Uguale a quella corrispondente alla salita rapida
- d) Coincidente con l'angolo di assetto

## 25. Nell'ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?

---

- a) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
- b) URGENCY
- c) PAN PAN PAN
- d) EMERGENCY

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

---

## 26. l'estremità superiore dell'arco verde indica:

- a) la velocità di stallo con flap di atterraggio estesi, al peso massimo di decollo
- b) la velocità massimo ammessa con flap estesi
- c) la velocità massima per le normali operazioni
- d) la velocità da non superare mai

---

## 27. Quale altezza minima si deve mantenere per il sorvolo di centri abitati praticando il VDS non avanzato?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.
- b) Il sorvolo di centri abitati è vietato.
- c) Alla quota necessaria per planare fuori dal centro abitato in caso di emergenza, ma comunque non minore di 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

---

## 28. Quale inconveniente può verificarsi in un motore alternativo se il numero di Ottano del carburante usato è più basso di quello prescritto?

- a) un aumento di potenza che può danneggiare gli organi interni del motore
- b) una distribuzione non uniforme della miscela dei cilindri
- c) una temperatura delle teste dei cilindri troppo bassa
- d) fenomeni di detonazione

---

## 29. Quale effetto ha la messa in ombra dell'antenna del ricevitore GPS da parti dell'aereo?

- a) Può impedire la ricezione dei segnali.
- b) Provoca errori del sistema perchè l'antenna riceve il segnale riflesso e non quello diretto.
- c) Non ha alcun effetto perchè le microonde non sono influenzate.

---

## 30. Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?

- a) La quota di circuito.
- b) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.
- c) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**31. Come si deve volare per percorrere in volo planato, in aria calma, la maggior distanza possibile?**

---

- a) Alla velocità minima
- b) Alla velocità di massima efficienza
- c) Alla velocità massima
- d) Alla velocità di discesa minima

**32. In aria standard, di quanto diminuisce all'incirca la temperatura per ogni 1000 mt di quota?**

---

- a) 2°C
- b) 4°C
- c) 6,5° C
- d) 8°C

**33. Definire la "Rotta Vera" (True Course):**

---

- a) Angolo misurato da 0° a 360° in senso orario tra il meridiano vero di un punto e la congiungente di tale punto con quello di arrivo.
- b) Angolo misurato da 0° a 180° verso Est o verso Ovest tra il meridiano passante per il punto di partenza e la rotta che deve seguire l'ultraleggero.
- c) Angolo misurato da 0° a 180° verso destra o verso sinistra del meridiano di partenza
- d) Angolo riferito al meridiano magnetico passante per il punto di partenza e misurato in senso orario da 0° a 360°.

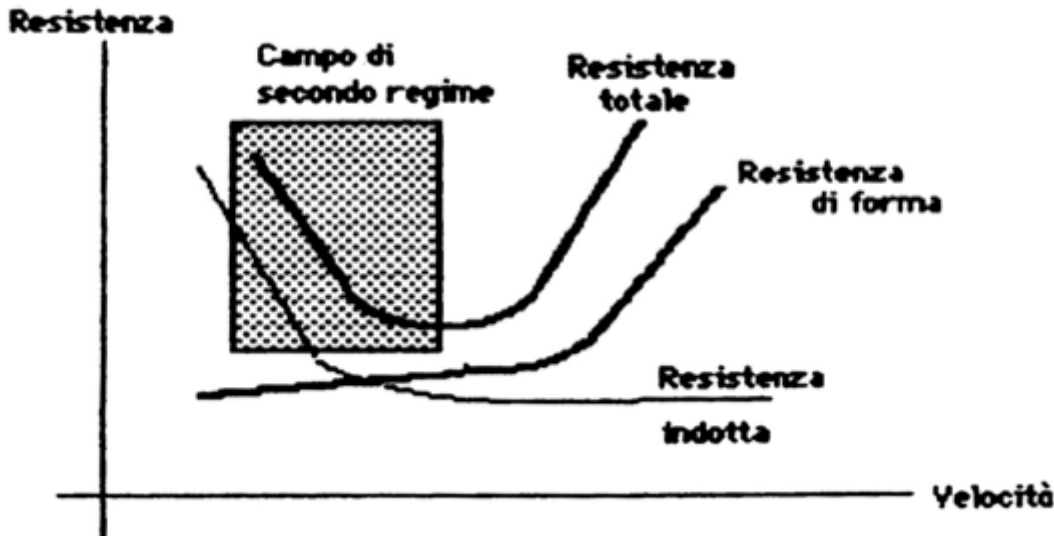
# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

34. Facendo riferimento alla sottostante figura quale delle seguenti affermazioni meglio descrive la regione di "volo anti istintivo" (2° regime) durante il mantenimento dell'altitudine costante?



- a) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza inferiore e l'obbligo del transponder in modalità C
- b) il mantenimento della quota ad una velocità superiore richiede un regime superiore
- c) il mantenimento della quota ad una velocità inferiore richiede un regime di potenza più elevato
- d) il mantenimento della quota ad una velocità stabile richiede continue variazioni di potenza

35. Il flusso d'aria sul ventre dell'ala in volo normale genera:

- a) globalmente, una pressione maggiore rispetto al dorso
- b) importanti formazioni di vortici
- c) una depressione
- d) non ha influenza sulla pressione

36. L'aria secca del volo induce il corpo a consumare le proprie riserve di acqua. In tal caso viene avvertita la sete oppure no?

- a) Sì
- b) No
- c) Solo su aerei pressurizzati



# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**37. Un vento proveniente da NE ha la seguente provenienza in gradi:**

---

- a) 225°
- b) 135°
- c) 045°
- d) 360°

**38. Come ci si può difendere dal rischio di errore, quando si preveda di dover assumere, in volo, comportamenti da decidere di volta in volta sulla base di condizioni che dovranno essere valutate sul momento?**

---

- a) mediante un'accurata pianificazione del volo e tenendo a bordo un apparato di comunicazione che permetta di richiedere consigli all'istruttore a terra.
- b) mediante il rallentamento e la sistematizzazione dello scanning, la moltiplicazione delle fonti d'informazione, il loro controllo incrociato e l'uso costante della Check List, sia nelle situazioni normali sia anormali

**39. Le ore minime di lezione teorica in un corso VDS sono:**

---

- a) 23
- b) 30
- c) 33

**40. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDs'**

---

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

**41. La relazione tra la trazione e la resistenza all'aria in volo di crociera rettilineo orizzontale a velocità costante è:**

---

- a) la trazione è più grande della resistenza
- b) la trazione è più piccola della resistenza
- c) trazione e resistenza sono uguali
- d) la differenza tra la trazione e la resistenza è uguale alla portanza

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 42. l'asse trasversale di un ultraleggero viene anche chiamato:

---

- a) asse di rollio
- b) asse di beccheggio
- c) asse di imbardata
- d) asse di rotazione

## 43. Che cos'è l'attività di prevenzione?

---

- a) l'attività destinata a limitare l'attività di volo;
- b) l'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;
- c) l'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

## 44. Con la cloche a sinistra, la posizione degli alettoni è la seguente:

---

- a) Alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) Alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- c) Alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) Alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

## 45. La valvola di esclusione del carburante (rubinetto della benzina), posta sulla tubazione serbatoio-motore:

---

- a) isola anche l'impianto di lubrificazione;
- b) può essere chiusa sola in sede di manutenzione
- c) si chiude automaticamente in caso d'incendio del motore
- d) interrompe il flusso del carburante in modo da isolare il serbatoio della linea d'alimentazione

## 46. Il personale delle scuole VDS deve essere formato da:

---

- a) Presidente, Direttore, Istruttore e Addetto all'assistenza di primo soccorso, addetto alla ristorazione.
- b) Direttore, Istruttore, meccanico, Addetto alla sicurezza del volo e Addetto al primo soccorso e antincendio.
- c) Presidente, Direttore, Istruttore, Addetto alla sicurezza del volo, Addetto al primo soccorso e antincendio.

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**47. l'insieme delle circostanze che conducono ad un incidente di volo viene definito:**

---

- a) Casualità
- b) Catena degli eventi, ovvero una serie di concause che, se si fossero verificate singolarmente, non avrebbero dato origine all'incidente
- c) Fattore di rischio

**48. Le indicazioni del variometro in forte turbolenza sono:**

---

- a) perfettamente attendibili
- b) poco attendibili
- c) attendibili solo per le indicazioni di salita
- d) attendibili solo per le indicazioni di discesa

**49. Quali sono i confini Nazionali?**

---

- a) Quelli topografici dello Stato.
- b) Quelli topografici dello Stato più 12 miglia di mare.
- c) Quelli topografici dello Stato più 20 miglia di mare.

**50. Il gradiente termico verticale in atmosfera standard è pari a:**

---

- a) 1°C ogni 100m
- b) 2°C ogni 1000m
- c) 6,5°C ogni 1000m
- d) 6,5°C ogni 100m

**51. La fuoriuscita degli ipersostentatori influisce sulla velocità di stallo di un aereo?**

---

- a) sì, essa aumenta, in quanto aumenta l'angolo di incidenza
- b) sì, essa diminuisce
- c) sì, essa aumenta, in quanto aumenta la curvatura del profilo
- d) no, essa è indipendente dalla posizione degli ipersostentatori

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**52. Quale tra quelli elencati, costituisce uno degli elementi essenziali per il raffreddamento degli organi interni in un motore alternativo aeronautico?**

---

- a) la circolazione dell'olio di lubrificazione
- b) una miscela povera
- c) l'aria che lambisce le tubazioni di scarico
- d) un termostato dell'acqua

**53. Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?**

---

- a) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
- b) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
- c) In tutti i casi precedenti.

**54. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:**

---

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

**55. Con motori con carburatore ad iniezione il pericolo del ghiaccio non esiste. Vero o falso?**

---

- a) vero, il carburante è immesso direttamente nel cilindro o appena prima del cilindro, in zona calda
- b) falso; il ghiaccio potrebbe ostruire la presa d'aria esterna e impedire il flusso d'aria

**56. l'estensione del flap positivo, a parità di velocità, produce l'effetto di:**

---

- a) aumentare portanza e resistenza
- b) aumentare portanza e diminuire resistenza
- c) aumentare resistenza e diminuire portanza
- d) aumentare l'ottimismo del pilota nella buona riuscita dell'atterraggio

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**57. A che distanza dall'occhio comincia a venire meno la percezione della profondità dell'immagine?**

---

- a) a 5 metri
- b) a 7 metri
- c) a 10 metri
- d) a 13 metri

**58. Che cosa è l' "AIP"?**

---

- a) Associazione Italiana Piloti.
- b) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
- c) Area riservata al lancio di Paracadutisti.

**59. Scegliere la migliore definizione di "assetto di volo".**

---

- a) è l'angolo che la corda alare forma con la direzione del flusso relativo
- b) è l'angolo che la direzione della portanza forma con il piano orizzontale
- c) è l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero con il piano orizzontale
- d) è l'angolo che l'asse longitudinale dell'ultraleggero forma con la corda alare

**60. Ipossia. Mano a mano che si sale di quota diminuisce la pressione d'ossigeno, per cui i polmoni ne assorbono sempre meno. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**61. Quale fenomeno ci si può attendere verso sera, con cielo sereno e calma di vento, se la temperatura dell'aria è in diminuzione e vicina alla temperatura di rugiada?**

---

- a) Nebbia di avvezione
- b) Buona visibilità
- c) Moti convettivi
- d) Nebbia da irraggiamento

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## 62. La velocità al suolo, in inglese "GS = Ground Speed" è:

---

- a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento.
- b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento.
- c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento.
- d) La TAS corretta della componente trasversale del vento.

## 63. Con aeromobile fermo al parcheggio si può ottenere l'Altitudine:

---

- a) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo l'altitudine indicata
- b) portando a zero l'altitudine indicata dell'altimetro e leggendo il valore dell'altitudine di pressione nella finestrella di regolaggio
- c) inserendo nella finestrella di regolaggio dell'altimetro il QNH e leggendone direttamente sul quadrante il valore
- d) selezionando sull'altimetro la quota dell'aeroporto e leggendo nella finestrella di regolaggio la PA

## 64. Le direzioni cardinali corrispondono:

---

- a) N = 0°(360°) ; E=090°; S=180°; W= 270°.
- b) N = 0°(360°) ; E=270°; S=180°; W= 090°.
- c) N = 0°(360°) ; E=180°; S=270°; W= 090°.
- d) N = 0°(360°) ; E=180°; S=090°; W= 270°.

## 65. Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?

---

- a) Area militare.
- b) Area terminale militare.
- c) Area o regione terminale di controllo.
- d) Area terminale di arrivo.

## 66. l'aria è stabile ed una particella riscaldata comincia a salire. Se detta particella arriva a condensarsi prima di aver raggiunto l'equilibrio di temperatura con l'aria esterna:

---

- a) Arresterà la sua salita
- b) Comincerà a scendere
- c) Rimarrà in equilibrio
- d) Continuerà a salire

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

**67. La velocità di stallo di un aereo viene influenzata dal carico?**

---

- a) No
- b) sì, aumenta con l'aumento del carico
- c) sì, diminuisce con l'aumento del carico
- d) la domanda è errata, poichè la velocità di stallo è influenzata solo dalla densità dell'aria

**68. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?**

---

- a) VERO
- b) FALSO

**69. Il circuito di traffico ha i bracci disposti nel seguente ordine:**

---

- a) Decollo (o sopravvento), sottovento, base, controbase e finale.
- b) Decollo (o sopravvento), controbase, sottovento, base e finale.
- c) Decollo (o sopravvento), controbase, sopravvento, base e finale.

**70. Dove è sospettabile che si possa trovare turbolenza termoconvettiva?**

---

- a) Dentro o in prossimità delle nuvole stratificate leggere, e sopra il mare
- b) Dentro o in prossimità delle nuvole cumuliformi, e sopra zone del suolo surriscaldate
- c) Dentro o in prossimità dell'aeroporto, e sopra zone del suolo surriscaldate
- d) Con vento forte in corrispondenza di terreni accidentati o tra masse d'aria di densità diversa

# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: C	02: B	03: C	04: D
05: C	06: B	07: D	08: C
09: A	10: C	11: B	12: B
13: B	14: B	15: C	16: D
17: A	18: C	19: A	20: A
21: B	22: C	23: A	24: A
25: C	26: C	27: B	28: D
29: A	30: C	31: B	32: C
33: A	34: C	35: A	36: B
37: C	38: B	39: C	40: A
41: C	42: B	43: C	44: B
45: D	46: C	47: B	48: B
49: B	50: C	51: B	52: A
53: C	54: A	55: B	56: A
57: B	58: B	59: C	60: A
61: D	62: C	63: C	64: A
65: C	66: D	67: B	68: A
69: B	70: B		



# Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

## Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		