

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

01. Esistono assetti e configurazioni nelle quali la potenza disponibile non è sufficiente a mantenere la quota?

- a) Sì
- b) No

02. Il più importante passo nella storia del VDS in Italia è stata l'entrata in vigore:

- a) Della Legge N° 106 del 25/3/85.
- b) Del DPR 133.
- c) Del Regolamento dell'AeCI.

03. Qual è la distanza massima dal terreno a cui si può praticare il VDS non avanzato, misurata rispetto al punto più elevato nel raggio di 5 Km?

- a) 500 piedi nei giorni feriali e festivi.
- b) 1.000 piedi indipendentemente dai giorni.
- c) 500 piedi nei giorni feriali e 1.000 piedi nei giorni festivi.

04. Come viene realizzato il sistema di guida a terra dell'ultraleggero?

- a) principalmente mediante il timone di direzione
- b) Mediante l'orientamento del ruotino sterzante, comandato dalla pedaliera e/o l'azionamento dei freni differenziati
- c) mediante l'azionamento degli alettoni: l'abbassamento di un alettone determina un aumento di resistenza su quel lato, provocando la rotazione dell'ultraleggero
- d) esclusivamente mediante un azionamento differenziato dei freni

05. Durante la corsa di decollo vi avvedete che la IAS non aumenta in modo coerente con l'aumento di velocità dell'ultraleggero. Quale decisione assumete?

- a) proseguo il decollo; dopotutto con la tecnica di potenza e assetto posso fare a meno dell'anemometro
- b) interrompo in decollo: probabilmente non è stato tolto il cappuccio di protezione del tubo di Pitot
- c) proseguo la corsa: l'interruzione rappresenta sempre un'incognita
- d) proseguo la corsa, perchè una volta assunta una decisione, non va mai cambiata

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

06. Il regolaggio dell'altimetro effettuato tramite la finestrella comporta un errore di indicazione dello strumento dovuto:

- a) all'umidità relativa del momento
- b) alla velocità indicata dell'ultraleggero
- c) alla temperatura quando è diversa dalla standard
- d) alla temperatura quando è diversa da quella del punto di rugiada

07. La base del cono di massima efficienza delimita l'area:

- a) Raggiungibile volando alla velocità di massima efficienza.
- b) Al di là della quale si tocca volando alla velocità di massima efficienza.
- c) Entro cui bisogna stare per avere la certezza di arrivare a terra volando ad una velocità inferiore a quella di massima efficienza.

08. Salvo il caso degli istruttori che abbiano compiuto il quarantesimo anno di età, l'attestato di idoneità psicofisica ha validità:

- a) Annuale
- b) Biennale.
- c) Biennale fino al 60° anno, poi annuale.

09. La velocità al suolo, in inglese "GS = Ground Speed" è:

- a) La IAS corretta della componente longitudinale del vento.
- b) La CAS corretta della componente longitudinale del vento.
- c) La TAS corretta della componente longitudinale del vento.
- d) La TAS corretta della componente trasversale del vento.

10. Il fattore di carico (G) è:

- a) il rapporto tra il peso dell'ultraleggero e la proiezione al suolo della pianta alare
- b) il rapporto tra la velocità dell'ultraleggero e l'accelerazione di gravità dovuta alla potenza del motore
- c) il rapporto tra peso apparente e peso reale dell'ultraleggero

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

11. Nel dettato del D.P.R 133 si rende obbligatorio l'uso del casco per il VDs'

- a) Solo per gli apparecchi a cabina aperta.
- b) No
- c) Sì, esclusi gli apparecchi avanzati.

12. Il piano fisso orizzontale di coda (stabilizzatore) di un ultraleggero ha lo scopo di:

- a) assicurare la stabilità trasversale
- b) assicurare la stabilità longitudinale
- c) consentire il volo a qualunque incidenza
- d) assicurare tutte e tre le precedenti funzioni

13. L'efficienza di un'ala è:

- a) il rapporto tra velocità e portanza
- b) il rapporto tra portanza e resistenza.
- c) un rapporto adimensionale che indice la capacità dell'ultraleggero a salire
- d) il valore massimo dell'angolo d'incidenza che può garantire ancora una certa portanza

14. La velocità indicata di salita ripida di un aereo ad elica è:

- a) Maggiore di quella di salita rapida
- b) Minore di quella di salita rapida
- c) Uguale a quella di minima potenza necessaria
- d) Maggiore di quella di massima efficienza

15. Chi è l'unico responsabile dell'efficienza dell'apparecchio VDs'

- a) Il costruttore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- b) Il venditore, a patto che il pilota revisioni il mezzo ogni 6 mesi.
- c) Il pilota.

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

16. Quali conseguenze sono da attendersi se si supera il peso massimo consentito per il decollo?

- a) le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio e i consumi sono diversi dai valori riportati sul manuale di volo, e possono decadere al punto da compromettere la regolarità e la sicurezza di volo
- b) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi sono compromesse, ma il volo può comunque essere effettuato
- c) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi variano in modo accettabile; il volo può essere eseguito dopo che sia stato autorizzato dal Capo controllo
- d) tutte le prestazioni di decollo, salita, crociera, atterraggio, consumi vanno ricalcolate alla luce delle condizioni ambientali; se i nuovi calcoli vengono effettuati assieme ad un istruttore di volo, il volo può essere effettuato

17. Come vengono determinati sulla superficie terrestre i poli geografici?

- a) Dall'intersezione tra l'asse di rotazione terrestre con la superficie terrestre.
- b) Dalla congiungente Zenit-Nadir e dall'intersezione che quest'ultima forma con la superficie terrestre.
- c) Dai due punti della superficie terrestre dove convergono le isogone.
- d) Dall'intersezione tra un asse immaginario parallelo a quello solare e passante per il centro della Terra e la superficie terrestre.

18. La Density Altitude (Alitudine di Densità) è:

- a) l'altitudine di riferimento rispetto ad un piano standard
- b) l'altitudine in atmosfera tipo (PA) corretta per la differenza tra temperatura standard e temperatura reale
- c) l'altitudine letta direttamente sull'altimetro
- d) l'elevazione dell'aeroporto letta sulle cartine aeroportuali

19. Quale è la funzione delle alette di compensazione ?

- a) di equilibrare esattamente la distribuzione dei pesi della struttura
- b) di compensare il comportamento aerodinamico della macchina evitando di tenere applicato lo sforzo muscolare
- c) di equilibrare esattamente la perdita di efficienza dell'ultraleggero dovuta alla variazione di densità dell'aria
- d) di equilibrare esattamente il rendimento del motore

20. Su che cosa si basa l'attività di prevenzione?

- a) acquisizione di informazioni/notizie (inconvenienti di volo, incidenti pregressi) e divulgazione delle informazioni/notizie;
- b) esame delle informazioni/notizie, definizione di procedure standard, controllo applicazione/rispetto regole, verifica del raggiungimento degli obiettivi previsti;
- c) le risposte a e b in sequenza sono corrette.

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

21. Con l'ultraleggero a terra, un altimetro regolato sul QNE indicherà:

- a) l'elevazione dell'aeroporto rispetto al livello medio del mare
- b) zero
- c) l'altitudine dell'aeroporto rispetto alla superficie isobarica di 1013.2 hPa, chiamata Pressure Altitude
- d) la quota in aumento

22. Se il campo prescelto per l'atterraggio di emergenza è in pendenza, conviene:

- a) Non importa, tanto la pendenza non crea nessun problema in atterraggio se il pilota è avanzato
- b) E' preferibile atterrare in salita
- c) E' preferibile atterrare in discesa
- d) Non importa, tanto se sbaglio l'avvicinamento posso utilizzare il paracadute balistico

23. La tendenza di un aeroplano a sviluppare forze che lo riportino alla condizione di volo stabilizzato dopo esserne stato allontanato, si chiama?

- a) controllabilità
- b) manovrabilità
- c) stabilità statica
- d) bilanciamento

24. L'uso di droghe medicinali prima di un volo è accettabile. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

25. Che cos'è l'attività di prevenzione?

- a) l'attività destinata a limitare l'attività di volo;
- b) l'attività volte a punire chi commette errori in buona fede;
- c) l'attività volta a prevenire tutti gli eventi e le circostanze che possono portare all'incidente o a situazioni pericolose;

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

26. Gli angoli di assetto e di incidenza dell'ultraleggero in figura sono rispettivamente:



- a) 8°; 20°
- b) -12° ; 8°
- c) 20° ; -12°
- d) 28°; 8°

27. è consentito volare dentro le nubi?

- a) no, al VDS non è mai consentito volare dentro le nubi;
- b) solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio;
- c) solo con l'orizzonte artificiale installato sull'apparecchio ed appositamente addestrati a volare dentro le nubi;

28. In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?

- a) zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
- b) zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
- c) zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
- d) zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel

29. La formazione di ghiaccio vitreo (vetrone) sulle strutture dell'ultraleggero, è particolarmente pericolosa perchè:

- a) Aumenta enormemente il peso dell'ultraleggero
- b) l'accumulo irregolare può aumentare il peso su una sola semiala, sbilanciando l'ultraleggero
- c) l'accumulo irregolare può alterare il profilo delle superfici portanti dell'ultraleggero, con drastico scadimento delle caratteristiche aerodinamiche e notevole aumento della velocità di stallo
- d) Variando il profilo dell'ala, provoca un lieve aumento della velocità di stallo

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

30. Durante la discesa, la trazione:

- a) si somma alla resistenza indotta
- b) si sottrae al peso
- c) si aggiunge al peso apparente
- d) si aggiunge alla componente del peso lungo la traiettoria, se non da questa interamente costituita

31. La tensione emotiva (stress) può raggiungere livelli tali da compromettere la capacità di giudizio del pilota. Vero o falso?

- a) VERO
- b) FALSO

32. Come si procede per bilanciare l'aumento di resistenza in virata, quando si voglia mantenere costante la velocità?

- a) si aumenta la potenza applicata
- b) si interviene sul titolo della miscela d'alimentazione
- c) si applica aria calda al carburatore
- d) il bilanciamento è automatico

33. Il fronte caldo stabile genera normalmente nubi di tipo:

- a) Cumuliformi
- b) Stratificate
- c) A forte sviluppo verticale
- d) Nubi varie

34. Lo strumento per misurare la pressione atmosferica è:

- a) l'anemometro
- b) Il pressimetro
- c) Il barometro
- d) Il variometro

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

35. Quali delle seguenti condizioni favoriscono maggiormente la formazione delle nebbie da irraggiamento?

- a) Cielo sereno, vento debole e temperatura di rugiada vicina alla temperatura dell'aria
- b) Cielo sereno, vento moderato e temperatura di rugiada superiore alla temperatura dell'aria
- c) Cielo coperto, vento di forte intensità e temperatura di rugiada molto diversa dalla temperatura dell'aria
- d) Cielo coperto, vento di moderata intensità e bassa percentuale dell'umidità dell'aria

36. Quale provvedimento occorre adottare immediatamente in caso di eccesso di temperatura dell'olio?

- a) nessuno: il sistema si autoregola
- b) Atterrare immediatamente, valutando l'opportunità di effettuare un atterraggio forzato se non esistono nelle vicinanze aviosuperfici
- c) commutare il selettore del serbatoio del carburante sul più pieno
- d) guadagnare quota alla ricerca di una temperatura esterna più fredda

37. Il funzionamento dell'orizzonte artificiale è:

- a) efficiente solo in VRO
- b) efficiente in qualsiasi assetto
- c) efficiente solo entro limiti di assetto e di inclinazione alare riportati sul manuale
- d) inefficiente in forte turbolenza

38. In caso di piantata motore, cosa ritenete prioritario:

- a) avere quota sufficiente per cercare un'emergenza
- b) assumere la velocità di massima efficienza
- c) atterrare su di un campo liscio
- d) chiamare per radio un pilota esperto

39. Quale è la funzione dell'anemometro?

- a) di misurare la pressione totale
- b) di misurare direttamente la velocità al suolo
- c) di misurare la pressione dinamica
- d) di misurare la variazione di quota

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

40. La stabilità trasversale (intorno all'asse di rollio) di un ultraleggero può essere incrementata con l'adozione di:

- a) flapperoni differenziali
- b) spoilers di volo
- c) diedro alare
- d) profili alari biconvessi simmetrici

41. Se a decollo avvenuto si verifica un arresto del motore, cosa conviene fare per prima cosa?

- a) Cercare un campo d'emergenza davanti al muso in un settore di 45°.
- b) Cercare la possibile causa d'arresto del motore
- c) Mantenere la velocità di massima efficienza.

42. Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE"?

- a) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.
- b) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.
- c) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.
- d) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

43. Quando la "Prua Magnetica" è uguale alla "Rotta Magnetica"?

- a) In assenza di componente laterale del vento.
- b) Quando la Declinazione magnetica e la Deviazione sono uguali.
- c) Quando la Bussola magnetica è stata bene compensata.
- d) Quando l'aereo naviga nel letto del vento.

44. Quali sono i fattori che più pesantemente penalizzano la distanza di decollo da una pista pavimentata e asciutta?

- a) il vento, la densità dell'aria, la pendenza di pista, la temperatura
- b) il vento, la pendenza di pista, il centraggio dell'ultraleggero
- c) la densità dell'aria, il vento, le condizioni di traffico

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

45. La sigla VMC viene impiegata per indicare:

- a) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- b) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
- c) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.

46. Qual è il significato della sigla S.A.R.

- a) Search and Rescue
- b) Società Aeronautiche Riunite
- c) Superficie aerodinamica resistente
- d) Nulla, non è una sigla aeronautica

47. Quale è la velocità che consente di rimanere in volo più a lungo?

- a) la velocità di maggior autonomia chilometrica
- b) dipende dalla potenza applicata
- c) la velocità di maggior autonomia oraria

48. Quando l'ultraleggero viene posto su una traiettoria di discesa, come si scompone il peso?

- a) si scompone in due parti, la minore rimane ortogonale alla traiettoria, e la maggiore si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto
- b) si scompone in due parti, la maggiore rimane ortogonale alla traiettoria, e una piccola si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto
- c) si scompone in due parti uguali, delle quali una rimane ortogonale alla traiettoria, e l'altra si pone parallela alla traiettoria nello stesso senso del moto
- d) non si scompone affatto

49. La principale superficie aerodinamica di un ultraleggero, destinata ad assicurare la stabilità direzionale, è:

- a) la superficie alare
- b) il piano di coda orizzontale
- c) l'equilibratore verticale (parte mobile)
- d) lo stabilizzatore verticale o deriva

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

50. Cosa s'intende per "zona pericolosa" (D)?

- a) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all'interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
- b) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).
- c) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell'identificazione.

51. Un particolare vento locale proveniente da Nord e caratteristico delle zone alpine italiane prende il nome di "Fohen" ed è:

- a) Un vento freddo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- b) Un vento caldo ed umido che soffia con moto ascendente lungo il versante Nord delle Alpi
- c) Un vento caldo e secco che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi
- d) Un vento freddo ed umido che si riversa in basso lungo il versante Sud delle Alpi

52. Un atterraggio senza flap su un apparecchio munito di tale comando:

- a) sarà più corto di quello effettuato con flap estratti
- b) sarà più lungo di quello effettuato con flap estratti
- c) avverrà ad una velocità inferiore di quello con flap estratti

53. Il fronte freddo genera normalmente nubi di tipo:

- a) Stratificato
- b) A sviluppo verticale
- c) Lenticolari

54. Qual è il compito della Sicurezza Volo?

- a) verificare e monitorare costantemente il livello di sicurezza, individuare i pericoli ed i rischi esaminando tutti i settori pertinenti il volo;
- b) gestire i pericoli ed i rischi con opportuni provvedimenti, eliminandoli ove possibile;
- c) le risposte a e b sono corrette

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

55. Dove si possono individuare le zone proibite?

- a) Sulle carte del Touring Club Italiano in scala 1:250.000.
- b) Sulle carte aeronautiche 1:500.000 e sull'AIP.
- c) Sulle carte militari e chiedendo i Notam.

56. La resistenza indotta è originata:

- a) dall'attrito dell'aria sulla superficie più o meno ruvida dell'ala
- b) dallo spessore più o meno rilevante del profilo
- c) dalla deflessione dei filetti fluidi sui piani di coda
- d) dalla presenza dei vortici marginali di estremità alare

57. Che cosa è la frequenza?

- a) La velocità di propagazione dell'onda elettromagnetica.
- b) Il numero dei cicli al secondo.
- c) La lunghezza dell'onda elettromagnetica.

58. Durante le variazioni di quota un accorgimento che può essere usato dal pilota per facilitare l'equilibrio delle pressioni fra orecchio medio e l'esterno, può essere:

- a) sbadigliare
- b) sbadigliare e deglutire frequentemente
- c) aprire le bocchette di immissione di aria fresca
- d) aumentare la temperatura all'interno della cabina

59. Su una traiettoria di finale stabilizzata condotta ad una velocità compresa nel campo di secondo regime, tirando la barra od il volantino, con l'intenzione di diminuire il rateo di discesa, senza intervenire sulla potenza:

- a) il rateo di discesa diminuisce
- b) il rateo di discesa aumenta
- c) il rateo di discesa non cambia

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

60. L'occhio è uno straordinario misuratore di angoli, ma occorre metterlo in condizione di sfruttare questa sua capacità. Nella fase iniziale di raccordo della traiettoria di avvicinamento con la richiamata finale, quale accorgimento potrà essere adottato per sfruttare tale facoltà?

- a) prima della richiamata l'occhio deve essere portato al terreno, vicino alla verticale e poi un pò più avanti
- b) Lo sguardo deve essere portato lontano, verso l'altra estremità della pista
- c) una volta iniziata la richiamata, quando il muso dell'ultraleggero taglia l'orizzonte, l'occhio deve essere portato di fianco ed in avanti, nella posizione usuale di quando si guida l'automobile
- d) può essere d'aiuto dare un'occhiata alla fuga dei cinesini o dalle luci che eventualmente fiancheggino la pista

61. Che cosa è il punto di mira?

- a) è il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto praticamente coincidente con il previsto punto di contatto
- b) è il punto ideale di riferimento in cui la traiettoria di discesa interseca il terreno, in un punto anticipato rispetto al previsto punto di contatto
- c) è il principale punto di riferimento per realizzare l'allineamento della traiettoria con l'asse pista
- d) è il punto che bisogna mirare per far scappare i gabbiani eventualmente presenti in pista

62. In base alla classificazione convenzionale delle nubi, appartengono alle nubi medie:

- a) Cumulonembi, nembrostrati
- b) Altostrati, altocumuli
- c) Altostrati, altocumuli, cirrocumuli
- d) Cumuli, altocumuli

63. Quando un corpo è in equilibrio stabile?

- a) quando tende ad allontanarsi dalla posizione iniziale una volta che ne sia stato allontanato da una causa esterna
- b) quando tende a mantenere la nuova posizione assunta quando sia stato allontanato da quella iniziale
- c) quando tende e riassumere la posizione iniziale quando ne sia allontanato da una causa esterna
- d) nessuna delle risposte precedenti è corretta

64. Per iniziare una virata a sinistra, la posizione degli alettoni è la seguente:

- a) alettone destro alzato; alettone sinistro abbassato
- b) alettone sinistro alzato; alettone destro abbassato
- c) alettone sinistro e destro in posizione neutra
- d) alettone sinistro alzato; alettone destro in posizione neutra

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

65. Se una situazione d'emergenza richiede un atterraggio con vento in coda, il pilota deve aspettarsi:

- a) una più elevata velocità al suolo, una più lunga corsa d'atterraggio ed una tendenza a superare il programmato punto di contatto
- b) una più elevata velocità all'aria in soglia pista, una più breve corsa d'atterraggio ed una tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto
- c) una più elevata velocità all'aria in soglia pista ed una più lunga corsa d'atterraggio, compensati da spazi di arresto più brevi
- d) una più elevata velocità al suolo ed una più breve corsa d'atterraggio, con tendenza ad anticipare il programmato punto di contatto

66. Definire il Nord vero:

- a) Direzione dei paralleli geografici.
- b) Direzione del meridiano di riferimento.
- c) Punto in cui convergono tutti i Meridiani geografici compresi nell'Emisfero boreale.
- d) Punto in cui convergono tutti i meridiani magnetici di segno positivo.

67. Le operazioni con apparecchi per il volo da diporto o sportivo sono ammesse:

- a) Da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto.
- b) Dall'alba al tramonto
- c) da mezz'ora dopo l'alba a mezz'ora prima del tramonto.

68. Che cos'è un inconveniente di volo ?

- a) un evento, diverso dall'incidente, associato all'impiego di un aeromobile, che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza delle operazioni di volo (errori, dimenticanze, errate valutazioni, avarie);
- b) un evento che accade solo dopo il decollo;
- c) una conseguenza dell'errore umano;

69. In occasione di vento impetuoso, la turbolenza maggiore si potrà prevedere:

- a) Sopra il mare aperto
- b) Lungo le coste
- c) Sulle regioni montagnose
- d) In pianura

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

70. Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?

- a) 121,5
- b) 134,3
- c) 123,5

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Schema Risposte

Confronta le risposte fornite con il seguente schema e segna il tuo punteggio!

01: A	02: A	03: B	04: B
05: B	06: C	07: A	08: B
09: C	10: C	11: A	12: B
13: B	14: B	15: C	16: A
17: A	18: B	19: B	20: C
21: C	22: B	23: C	24: B
25: C	26: A	27: A	28: D
29: C	30: D	31: A	32: A
33: B	34: C	35: A	36: B
37: C	38: B	39: C	40: C
41: C	42: A	43: A	44: A
45: C	46: A	47: C	48: B
49: D	50: A	51: C	52: B
53: B	54: C	55: B	56: D
57: B	58: B	59: B	60: B
61: B	62: B	63: C	64: B
65: A	66: C	67: A	68: A
69: C	70: A		

Simulazione di Esame

VDS Ultraleggero a Motore, 70 domande in 70 minuti!



QuizVds.it

Modulo risposte

Utilizza questo modulo per segnare le tue risposte

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		